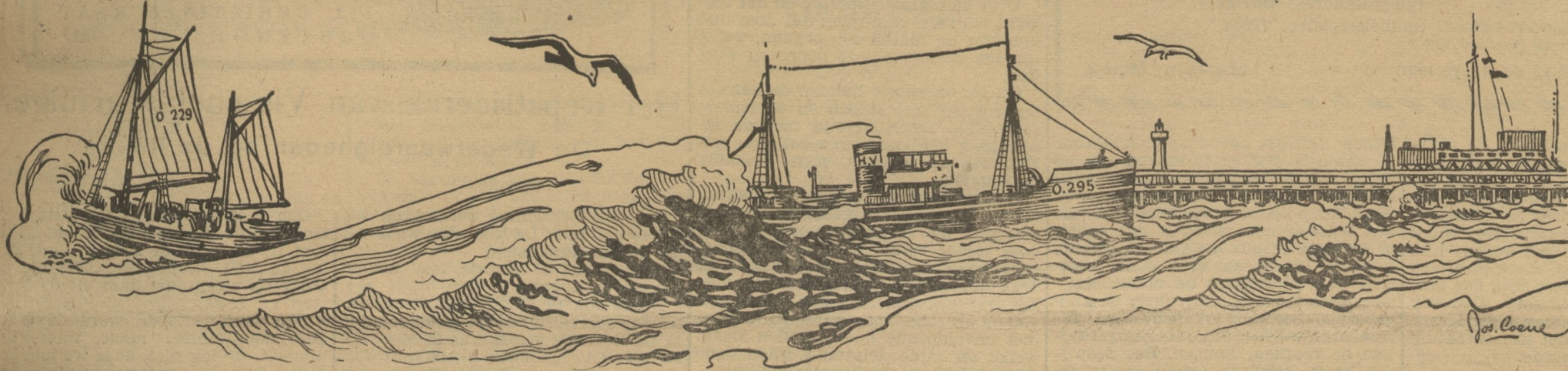


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1	V	—	12.11
2	Z	0.16	12.35
3	Z	0.53	13.11
4	M	1.30	13.48
5	D	2.15	14.27
6	W	2.55	15.09
7	D	3.36	15.51
8	V	4.21	16.31
9	Z	5.08	17.35
10	Z	6.16	18.42
11	M	7.29	20.03
12	D	8.51	21.38
13	W	10.11	22.36
14	D	11.05	23.06
15	V	11.48	—
16	Z	0.10	12.32
17	Z	0.53	13.11
18	M	1.42	13.55
19	D	2.15	14.25
20	W	2.51	15.00
21	D	3.27	15.38
22	V	3.58	16.09
23	Z	4.38	16.47
24	Z	5.19	17.37
25	M	6.13	18.42
26	D	7.31	20.10
27	W	9.02	21.36
28	D	10.12	22.38

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN : Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Een Oorlogsmarine ?

In alle bladen werd het nieuws weergegeven dat de Ministerraad besloten heeft een kleine oorlogsmarine aan de kust in te richten. Enkele bladen gaven commentaar, geen enkel, voor zoover ik weet, bekeek de zaak van zeemansstandpunt uit.

België schijnt slechts vertegenwoordigd te moeten worden te lande en aan een representatie ter zee schijnt niemand te denken. Zoals zoovele geniale ideeën van Leopold II, heeft men de woorden «Belges, votre avenir est sur mer» vergeeten. Is het dan zo precies nodig een duur en nutteloos speeltuig als een oorlogsschip op na te houden? Welke zeeroutes hebben wij te verdedigen en hoe zouden wij ze kunnen verdedigen?

De meeste mensen die alzo redden en geven blijk van zeevaartzaken niet al te veel verstand te hebben. Het is inderdaad niet noodig en trouwens niet mogelijk dat België machtige eskaders slagschepen en vliegtuigmoe- derschepen zou uitrusten.

Maar vergeten we niet dat we een kleine, maar degelijke visschers- en handelsvloot bezitten en dat we hierdoor noodzakelijkerwijze relaties krij- gen met andere zeevarende landen. Is het dan niet belachelijk dat op zee, in vreemde havens en ter gelegenheid van internationale conferenties, een rijk en invloedrijk land als het onze vertegenwoordigd wordt door een oude wrakke schuit, die weliswaar in 't grijs geschilderd is, doch geen geschut aan boord heeft, omdat de eene of andere kleinzielige politieke daar tegen ge- kant was.

Het is misschien sentimenteel, maar ieder zeeman die een mooi schip ziet, voelt toch onwillekeurig zijn hart snel- ler kloppen. Waarom zouden we dan niet met een beetje meer onkosten evengoed een snel degelijk schip mo- gen bezitten waarop we trots zouden gaan?

Laten we nu tot enkele meer posi- tieve beschouwingen overgaan. We la- ten het nut van een kleine marine als kustbewaking en politiemacht op zee ter zijde, daar dit al te evident is.

Vergeet we echter niet dat we een zeevisscherij-nijverheid en een koop- vaardijvloot bezitten waarvan recht- streeks of onrechtstreeks, honderddui- zenden mensen leven; dat onze vis- schers- en koopvaardijvloot dienen be- mand door goed opgeleid personeel.

De Opleiding onzer Visschers

Beperken we ons hier tot de vissche- rij. Ieder die de visscherij kent, weet dat onze visschers mensen zijn met een gouden hart, maar die, wat be- treft voorkomen en ontwikkeling, nog wel een laagje verf zouden mogen krijgen. En voor wat betreft hun zee- mans- en technische kennis, hoe- wel ze met glans een vergelijking met hun buitenlandse beroepsgenooten kunnen weestaan, is het algemeen- pell nog voor merkelijke verbeterin- gen vatbaar. Ik denk slechts aan ken- nissen van zee-recht, internationale gebruiken en wetten op zee, tucht, sei- nen en gebruik van logboek, kennis van motoren, electriciteit, radio-tech- niek, enz., enz...

Daar ligt nu de opvoedende rol van een oorlogsmarine. Indien de jonge visschers, in plaats van hun tijd te verliezen ergens in een kas, een degelijke, praktische, sportieve en tuchtvolle opleiding zouden krijgen op een paar oorlogsbodems, dan zouden de bijkomende onkosten voor de op- richting van een kleine Staatsmarine reeds ruimschoots renderen. We hoe- ven maar eenvoudig uit te rekenen welke kapitaalbesparing voor onze ree- deren een goed opgeleid motoristen- personeel zou betekenen. En onze visschers zouden misschien ook een klein beetje bijleeren in de kunst hoe zich te gedragen tegenover vreemde schepen en in vreemde havens.

Maar dan mogen we niet beginnen, zoals sommige voortekens ons zou- den kunnen laten vreezen, de visschers

en visscherszonen in kazernes in het Binnenland te steken en onze marine te vormen uit een troep op avonturen en mooie uniformen beluste jongens uit het Walenland en Brussel, die het nooit verder zullen brengen dan arm- zalige zoetwatermatrozen op onze ma- rineschool en een gedeelte van de «Section Belge» van de Royal Navy. Een kern van beroepssoldaten en of- ficieren mag weliswaar bestaan, maar het grootste percent der bemanning dient te bestaan uit militanen, zee- lieden en officieren, die hun dienst- plicht nuttig zouden doorbrengen in hun eigen milieu. Aldus komen we tot de opvatting, niet zoals sommige Fransche schrijvers het voorstellen, dat de visscherij een leerschool is, waar de bemanning der oorlogsmarine gevormd wordt, maar wel dat de oor- logsmarine een leerschool is, waar de bemanning van visschers- en koop- vaardijvloot een bijkomende opleiding kan genieten.

Tenslotte dient nog opgemerkt dat, bij de indeeling der rekruten op de oorlogsschepen, steeds rekening zou dienen gehouden met de bekwaam- heden. Dat geen stuurman ter lange omvaart of schipper ter visscherij onder het bevel zou gesteld worden van beroepsmatrozen, die geen kaart kun- nen lezen; dat geen kustvisser op een kruiser en een diepzeevisser of zeeman ter lange omvaart op een kustbewakingsvedette gezet zou wor- den enz... enz...

Zij die in deze kolommen nuttige gedachten meenen te kunnen voor- brengen, dat ze het doen. Onze ko- brengen, dat ze het doen. Ze staan er voor open.

De Vischhandelaars protesteerden

De Prijsdaling van de Versche Visch zou door hen bewerkt zijn

Enkele leden van de Consultatieve Commissie van de Visch, die tevens leidende figuren zijn van de Natio- nale Federatie van de Vischhande- laars protesteerden onlangs tegen de houding van den Minister van Econo- mische Zaken, die niet zou aarzelen elke prijsdaling als de vrucht van zijn politiek in te roepen, terwijl in wer- kelijkheid de vermindering der visch- prijzen, waar zij zich voordoet, uit- sluitend zou toe te schrijven zijn aan de algemeene conjunctuur en aan de inspanning der handelaars, in sa- menwerking met de Consultatieve Commissie van de Visch bij het Mi- nisterie van Ravitaillering.

De oorzaken van de prijsdaling volgens de vischhandelaars

De bedoelde leden van de Consul- tatieve Commissie van de Visch stip- pen met vreugde de waargenomen prijsdaling aan. Zij zijn echter van oordeel dat men aan Caesar moet geven wat aan Caesar toekomt.

Zonder eenige tussenkomst van den Minister van Economische Zaken hebben de Belgische groeperingen van vischhandelaars de betrekkingen met de Noorsche, Zweedsche en Hol- landsche uitvoerders heraangeknoopt en contingenten tegen buitengewoon voordeelige prijzen bekomen.

Bovendien wordt de vischmarkt ge- drukt door de vooruitzichten dat de eierenvoortbrengst in de komende maanden aanzienlijk gaat toenemen, dat de varkenskweek korttelings ge- voelige resultaten zal opleveren en door de verzekering dat de Geallieer- den ons de vereischte tonnage zal zul-

VERBOD TOT UITVAREN TER HARINGVISSCHERIJ IN DE TERRITORIALE WATEREN

Gelet op de talrijke moeilijkheden die zich hebben voorgedaan door het massaal ter haringvisscherij varen van schepen van alle slag binnen de territoriale wateren, worden hierna- volgende schikkingen getroffen over wier uitvoering de Waterschouten en de bevelhebbers der wachtschepen zullen hebben te waken.

Vanaf 10 Februari 1946 zal het vis- schen in de territoriale wateren ver- boden zijn aan alle Belgische schepen met een motorkracht, op de officiële lijst der schepen vermeld als heb- bende 120 en meer P.K.

De schepen die haring landen en te koop aanbieden zullen geacht wor- den deze te hebben gevangen binnen de territoriale wateren.

Indien deze schikkingen niet zou- den nageleefd worden, zal er even- tueel worden overgegaan tot de op- eisch van genoemde schepen van 120 P.K. en meer om ze ter exploi- tatie te zenden van de andere visch- gronden in het belang van 's lands bevoorrading.

De Directeur-Generaal, (g.) De Vos H.

Nota der Redactie: Alhoewel die maatregel laattijdig is, toch is ze goed te keuren en zou ze nog kunnen bij- dragen om de verdiensten van de kleinen wat te redden, want ze zijn ver van schitterend.

Voor Leergierige Visschers

OVER DEN KAPITEIN

Deze week hebben wij het over den «Ouwen God de Vader» aan boord, de man die op zijn schip meer te zeggen heeft aan een burgemeester op zijn gemeente, want ziehier wat hem alle- maal op zijn donder kan vallen.

Een matroos wordt ziek of gekwetst —den Ouwen is Docteur en Apotheker tegelijk. Dezelfde matroos vreest voor zijn leven en maakt zijn testament — den Ouwen wordt Notaris. Dezelfde matroos sterft aan boord — den Ou- wen wordt Schepen van den Burger- stand en tegelijk Pastoor of Dominee, want hij moet de gebeden lezen. Twee matrozen slaan een bakkeleltje, den Ouwen wordt Pliche en Juge, kan zelfs Gijper (gevangenbewaker) worden in- dien hij één der vechtersbazen moet opsluiten. Wie zou nog durven zeggen dat kapitein zijn geen voorname djob is?

DOOR WIEN WORDT HIJ AANGESTELD

De kapitein of de persoon gelast met het bevel over een schip, wordt recht- streeks door den reeder aangesteld zonder dat de Zeevaartoverheid iets in de pap te brokkelen heeft. Reeder en kapitein sluiten de overeenkomst onder hen.

WAARVOOR STAAT DE KAPITEIN VERANTWOORDELIJK?

Niet voor het schip, maar voor de uitvoering van zijn djob en voor zijn misslagen.

Veronderstel dat de kapitein een aanvaring doet en in het ongelijk wordt gesteld. De onkosten van averij vallen ten laste van den reeder en de kapitein kan alleen maar worden ge- straft voor zijn fouten welke aanlei- ding hebben gegeven tot de aanvaring. De Onderzoeksradi kan hem voor een bepaalden tijd of zelfs voor goed in de hoedanigheid van gezagvoerder schorsen.

Neemt de kapitein een passagier mee dan is hij insgelijks verantwoordelijk voor de daden van dezen kerel, voor

zooveel deze daden den dienst van het schip aanbelangen. Niemand kan ten andere den meester verplichten pas- sagiers mee te nemen, daar is hij to- taal vrij van.

WIE KAN ALS KAPITEIN WORDEN AANGESTELD

De persoon die daartoe gediplomeerd is Zoo heeten wij «Schnippers ter kustvisscherij», «Schnippers ter vis- scherij ze klasse» voor de diepzeevis- scherij en «Schnippers ter visscherij ze klasse voor de groote visscherij. (Toekomende week het vervolg).

ZEEKAARTEN VOOR REEDERS

Meer en meer toonen de zeevaart- inspectiediensten zich bekommerd om de aegienheid en de voeagheid der zee- kaarten aan boord van visschers- vaartuigen.

Met reden wordt geëischt dat op de in gebruik zijnde zee-kaarten de laat- ste aanwijzingen voorkomen, dat met het oog op de algemeene veiligheid op zee.

«Hulp in Nood», steeds bekommerd om het belang harer leden in het bij- zonder, en met dit van alle reeders en visschers in het algemeen, heeft beroep gedaan op een bevoegde ter zake welke zcn gelast met het in orde brengen der zee-kaarten en het opmaken van hulp-zee-kaarten op ver- grootte schaal.

Aarzelt dus niet, zoowel in het be- lang uwer veiligheid als om U onaan- genaamheden te besparen, uw zee- kaarten in orde te laten stellen. Een vlugge uitvoering is verzekerd.

Voor alle inlichtingen, wendt U tot de burelen van «Hulp in Nood», of «Hand inHand» Zeebrugge, tusschen 10 en 12 uur 's morgens.

Deze kaarten zijn zichtbaar in het Bureau.

De Belgische Kustvisschers die in Engeland verbleven staken de koppen bijeen

Antwoordende op den oproep van «Het Nieuw Visscherijblad» vergader- den de kustvisschers, welke tijdens den oorlog in Engeland verbleven, Zon- dag 3.1. in het Hotel de Commerce.

Op de dagorde was voorzien: hou- ding der belanghebbenden ten opzich- te van de achterstallige betalingen, welke zouden verschuldigd zijn aan de Regie van het Zeewezen voor de verzekering van vaartuig en bemanning.

Betalingen aan de Gemeenschappe- lijke Kas voor de Zeevisscherij

De h. Gerard Deckmyn meldt dat hij in zijn hoedanigheid van Beheer- der der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij in Engeland aan de Regie van het Zeewezen voorgesteld had, de bijdrage voor de verzekering der bemanning te innen in den vorm van een bijdrage op de bruto-op- brengst der visschersvaartuigen. De- zelfde grondslagen, als in België aan- genomen, werden voorgesteld, niette- genstaande het vaststaat dat het risi- co in Engeland niet zoo zwaar was, als in ons land. De Regie van het Zeewezen oordeelde het nochtans niet ge- past op dit gezond voorstel in te gaan. Het gevolg hiervan was, dat de kust- visschers in Engeland in algemeenen regel geen bijdrage betaalden voor de verzekering der arbeidsongevallen.

Thans wordt op een zeer ongepast oogenblik op de vereffening van den toestand aangedrongen in zoover dat veel kustvisschers rond de 100.000 fr. te betalen hebben aan oorlogsrisko

en Gemeenschappelijke Kas. Zoals hooger gezegd, staat het vast, dat het risico in Engeland, zoo niet minder, in elk geval niet groter was dan in België. Er zal bijgevolg vooraf worden nagegaan of de premie in Engeland van de belanghebbenden geëischt, niet hooger is dan deze wel- ke in ons land door de reeders werd betaald.

Nijverheidsmatigheid der verschuldigde bijdragen

Hier staat het onweerlegbaar vast, dat het oorlogsrisko in Engeland niet zoo groot was als aan de Belgische kust. In Engeland was het aantal scheepsrampen, in verhouding met het aantal in bedrijf zijnde vaartuigen op verre na niet zoo aanzienlijk. (4 tegen meer dan 40 hier).

Volgens een gezonde verzekerings- techniek moet men slechts betalen op grond van het wezenlijk risico. Naar verluidt stemt de gevraagde premie ongeveer overeen met deze toegepast in België en zou bijgevolg als over- dreven kunnen beschouwd worden.

Premie voor verzekering der vaar- tuigen tegen oorlogsrisko

Wij moeten eerlijk durven bekenn- en, dat de vaartuigen in Engeland — in elk geval deze behoorende tot de kustvisscherij — niet zoo schitterende zaken hebben gedaan als deze, welke gedurende den oorlog het bedrijf in ons land hebben uitgeoefend.

(Zie vervolg blz. 2).

IMPORT

EXPORT

David's Zeevischgroothandel

P.V.B.A.

SPECIALITEITEN: VERSCHE VISCH EN HARING

Telefoon: Bureel: 710.36
Magazijn: 720.92
Privé: 719.50

Telegramadres: Davidsee
Handelsregister: 12664

Bureel: 52, de Smet de Naeyerlaan

Magazijn: Mij 3

Er wordt medegedeeld dat de vaartuigen in Engeland feitelijk onder controle stonden. In het overwegend belang der bevoorrading werd niet toegelaten, dat de reeder de uitbating van zijn vaartuig zou stopzetten onder het voorwendsel dat het bedrijf niet meer renderend was. Principeel zou er aangenomen geweest zijn, dat men de lasten van verzekering niet zou hoeven te betalen, indien het onweerlegbaar vaststaat, dat de uitbating feitelijk verlies opleverde.

Besluiten

Als slot der besprekingen werd er eenparig aangenomen: 1) alle eigenaars zullen de in Engeland geboekte inkomsten opgeven, alsook alle onkosten, welke met de uitbating verband houden. Aan de hand van deze cijfers zal er worden nagegaan of de uitbating werkelijk winstgevend geweest is of niet.

2) Er zal worden nagegaan of de door de Regie van het Zeewezen gevraagde premies voor de verzekering der vaartuigen en bemanning werkelijk te verrechtvaardigen zijn.

3) Eensgezind wordt beslist dat de belanghebbenden voorlopig geen enkele storting zullen doen, tot dat de verscheidene kwesties met het Beheer van het Zeewezen opgehelderd zijn en het standpunt algemeen door de betrokkenen is aangenomen.

Dubbele verzekering

De h. Vandenbergh, die deze vergadering, op verzoek van de belanghebbenden voorziet, vestigt de aandacht op het feit dat het Beheer van het Zeewezen niet ter verantwoording kan geroepen worden, voor een toestand welke door de Regie te Londen geschapen werd. Ongetwijfeld zal het

Beheer van het Zeewezen er niet voor zwichten te moeten komen aan de rechtvaardige eisen van de belanghebbenden. De h. Vandenbergh doet een beroep op de eensgezindheid van alle betrokkenen. Slechts dan zullen er tastbare resultaten kunnen bereikt worden. Tevens zal er worden nagezien welk standpunt de middenslag- en diepzeevisscherij tegenover de aangehaalde kwesties inneemt. Een gezamenlijk overleg moet hier ongetwijfeld de voorkeur hebben. Het Zeewezen heeft steeds bereidwillig alle gezonde gedachten gesteund en begrepen. Daarom mag niet voortvarend te werk gegaan worden.

Niet verwarren

Verscheidene reeders beklagen zich er over dat de verzekering der vaartuigen en bemanning in Engeland op bepaalde datum vóór de repatriëring werd stopgezet. Zij zouden niet tijdig verwittigd geweest zijn dat de verzekering vanaf dit oogenblik terug waargenomen werd door de instellingen, werkzaam in België. In de veronderstelling dat de reeders bijgevolg op eigen risico werden aangewezen, gingen zij, bewust van hun plicht, een privaatzekerij aan. Nu wordt de premie door de V.O.Z.O.R. en de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij ook gevraagd. De bedoelde reeders moeten bijgevolg het hoofd bieden aan een dubbele betaling, wat toch niet aannemelijk is.

Men zal trachten deze kwestie in het reine te trekken.

De belanghebbende reeders zullen opnieuw bijeengeroepen worden, met het oog op het bepalen van hun definitief standpunt ten opzichte der betalingen voor de verzekering van vaartuig en bemanning, zodra de verscheidene punten opgehelderd zijn.

Een nieuwe reglementeering in de Noordzeevisscherij?

Een internationale Conferentie zal in het begin der maand a.s. te Londen gehouden worden, met het oog op het op het punt stellen van de reglementeering en het toezicht der zeevisscherij in de Noordzee.

Vroegere fouten

Door de reglementeering en het toezicht wil men vermijden dat men niet opnieuw de fouten zou begaan, welke na den oorlog 1914-18 bedreven werden.

Op dit oogenblik hadden de aanwezigheid der mijnvelden en de onderzeeboten, tergelijktijd met de inkringing der visscherijvloot voor gevolg dat de zeevisscherij zich geweldig ontwikkelde.

In betrekkelijk korten tijd waren echter de visscherijgronden volledig uitgeput. De visschers moesten hierdoor steeds verder afgelegen visscherijgronden opzoeken. Het oogenblik brak weldra aan, dat de kleinvisserij deze ontwikkeling niet meer kon volgen en zich moest tevreden stellen met onvoldoende hoeveelheden visch, welke ter zijde gelaten werden door de middenslag- en diepzeevisscherij.

Geen herhaling

Om te voorkomen dat men terug dezelfde fouten zou bedrijven, zijn de betrokken middelen van oordeel, dat een nieuwe reglementeering tot stand moet komen, welke door alle landen palende aan de Noordzee, moet aangenomen en toegepast worden. De reglementeering zal onder andere moeten bepalen, welke visscherijgronden, door vaartuigen van een vooraf bepaalde tonnage, mogen bezocht worden, dit om in de hand te werken dat ten slotte ieder visscher zijn brood verdient.

Een andere zaak

Een ander kwestie welke insgelijks opgeworpen wordt, is het korren in de Schotsche «Firth». De Britsche Overheid, bezorgd nopens de instandhouding der vischstapels, heeft sinds langen tijd het korren in de «Firth» verboden.

De reglementeering is echter feitelijk zonder uitwerking voor de vaartuigen van vreemde nationaliteit, welke buiten de drie mijlen van de kust visschen (kustwateren). Dit is namelijk het geval voor de Belgische en Hollandse visschersvaartuigen, die het bedrijf uitoefenen in de «Firth of Forth» en de «Moray Firth».

Remember....

BOU.20 «Cécile» verging met man en muis op 4 Februari 1945

Enkele van de grootste vaartuigen, gewoonlijk bedrijvig op de Westerschelde, kwamen ter gelegenheid van het ijs-haringsseizoen het geluk beproeven aan de Belgische kust.

Bou.20 waagde insgelijks de kans; de afloop was echter noodlottig. Op Zondag 4 Februari 1945 deed het zijn eerste reis van uit de haven van Nieuwpoort. Tengevolge van een mijnontplofing ter hoogte van Oostduinkerke, verging het met man en muis. Het visschersvaartuig N.117 bracht een gedeelte van het stuk geslagen vlot van de Bou.20 binnen.

Vier knappe visschers verloren bij deze scheepsramp het leven: Quataert Alex., schipper, uit Bouchaute; Van Speybrouck Omer, motorist, uit Zeebrugge; Quataert Gustaaf, matroos, uit Bouchaute en Vermeulen Izaak, matroos, uit Terneuzen (Holland)

O.86 «Georges-Edouard» ging verloren door stranding op IJsland den 13 Februari 1941

De «Georges-Edouard», onder het bevel van den kapitein Frans Hallemeersch, vertrok den 10 Februari 1941 uit de Engelse haven van Fleetwood. De visscherij zou worden uitgeoefend in de wateren van IJsland. Het vaartuig strandde echter. De oorzaak van het ongeval werd toegeschreven aan het feit dat het kompas niet meer de goede richting aanwees. Op het oogenblik der stranding op IJsland, blaasde er een geweldige O.Z.O.-wind en het regende geweldig. Onmiddellijk na de ramp poogde de matroos Rouzée Gustaaf al zwemmen de kust te bereiken. Hij gelukte hier echter niet in en verdronk. Het lijk strandde op de kust van IJsland.

De andere elf leden der bemanning wachtten den terugtocht van het water af om bij middel van een koord de kust te bereiken. Dedrie Raymond, derde motorist, uit Oostende, Coulier Cyriel, matroos, uit Oostduinkerke, Debrock Gerard, matroos, uit Oostende en Caulet Gustaaf, lichtmatroos, insgelijks uit Oostende, zijn echter door bevrozing om het leven gekomen.

Deze vijf koene visschers liggen begraven ver van hun land, op IJsland, schen bodem.

De zeven leden der bemanning, aan de ramp ontsnapt, bereikten ongeveer een maand nadien terug de haven van Fleetwood.

De Vischhandelaars protesteerden

(Vervolg van blz. 1)

Tusschen de voornaamste factoren die de prijsdaling van de visch beïnvloedden, onthouden wij voorlopig wel de voornaamste, namelijk den massalen aanvoer van Noorsche, Deensche en Zweedsche herkomst. Dit is toch wel slechts mogelijk met de hulp en de toelating van een of ander Ministerie, het weze nu dit van Bevoorrading, Economische Zaken of Buitenlandschen Handel. De aanvoer uit het Buitenland hebben wij steeds gevreesd; hij is er nu, niettegenstaande ons eigen bedrijf over geen buitenslandsche afzetgebieden beschikt. Verleden week hebben wij aan de kust den geweldigen invloed ervan kunnen vaststellen.

In deze omstandigheden zal de visscherij hier een zeer zwaren strijd moeten voeren met het oog op haar behoud. Wij denken met treurnis terug aan de jaren 1930-32, die de contingentteering voorafgingen. Zijn wij nu reeds zoo ver gevorderd?

Van gereguleerde- tot vrije markt

Alle visscherijkringen, uitgenomen sommige vischhandelaars en winkeliers uit het Binnenland, hebben zich vóór den overgang tot de vrije markt, verzet tegen het vroegtijdig vrijgeven van den handel in visscherijproducten. Zij oordeelden den overgang nog niet gewenscht en voorspelden de prijsdaling. De prijsvermindering liet voorlopig op zich wachten. Wij moeten zelf rechtvaardigheidshalve erkennen, dat in bepaalde omstandigheden een voor den verbruiker geenszins te verrechtvaardigen prijsstijging werd waargenomen. Het Ministerie van Ravitaillerie zag ongetwijfeld zijn fout in en wilde de zaak goed maken door den massalen invoer van visch in de hand te werken en aldus een prijsdaling aan de kust te verwekken.

De prijsdaling is gekomen, misschien geweldigder dan men verwacht en gewenscht heeft. Zij kan weliswaar nog

Voor de BESTE SCHEEPS-
INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen

Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

tijdelijk worden onderbroken, tengevolge van bijzondere omstandigheden, waaronder beperkten aanvoer uit oorzaak der weersomstandigheden. Alhoewel men de aanvoer uit het Buitenland moet beschouwen in het kader van 's lands algemeene economie, toch meenen wij dat het niet goed te praten is, dat een zoo belangrijke nijverheid als de zeevisscherij, al ligt ze nu ook aan de kust en ver van de kolonibekken, geslachttofferd wordt.

Aan alle belanghebbenden geven wij den goeden raad: waak op Uw zaak en laat het niet te ver komen.

Groote keus van Stoven en Gasvuren
Benodigdheden — Herstellingen

Huis Jack Delanghe

Nieuwpoortsche Stw. 72 OOSTENDE
(24)

SCHADEVERGOEDING
WEGENS ZEESCHADE TE WIJTEN
AAN DE GEALLIEERDE LEGERS

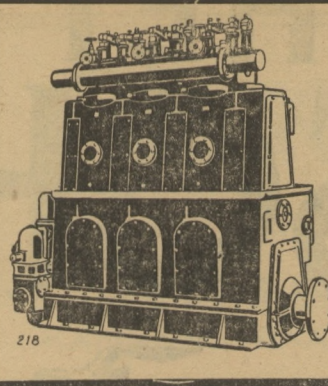
Ik meen de bijzondere aandacht van de reeders te moeten vestigen op de desbetreffende besluiten verschenen in het Belgisch Staatsblad van 10 Januari 1946, ten einde ieder misverstand dienaangaande te vermijden.

De schadevergoeding, bedoeld in deze besluiten, sluit uit alle vergoeding voor schade aan goederen, voor verwonding of dood van personen, die het gevolg zou zijn van de handeling van den vijand of van de tegen hem gericht operatie, of van elke andere strijdverrichting, m.a.w. is uitgesloten de vergoeding van iedere «oorlogsschade» zoals deze omschreven in het aanhangsel A van het Britsch Memorandum of Agreement.

Uit sommige geruchten mij ter oore gekomen meen ik te moeten uitmaken dat sommige reeders denken te doen te hebben met de vergoeding van de schade door geallieerden aan hun schepen toegebracht tijdens de militaire operaties door bombardementen, beschietingen, vrijwillige vernielingen enz. Deze opvatting getuigt van een verkeerde interpretatie van deze besluiten.

De door deze besluiten bedoelde vergoedingen zijn deze waarvoor de geallieerden burgerlijke aansprakelijkheid kunnen opnemen, en die nader omschreven zijn in punten 3 tot 8 van voornoemd Agreement.

De Directeur-Generaal,
H. De Vos.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

Het Repatriëren van Visschersvaartuigen
De Wederwaardigheden op de Reizen

(Vervolg)

Den 24e September vertrokken wij om 16 uur naar La Rochelle, waar wij om 18 uur aankomen.

Hier begint de miserie, last met de marine en douane.

Bij de douane gaat het voor het materiaal der Oostendse Reederij, dat in La Rochelle gelost was in Mei 1940 en dat niet regelmatig ingeklaard was. Er bevond zich daar van alles en nog wat. De Fransche reederijen te La Rochelle, hadden dit materiaal graag in gebruik genomen gedurende de bezetting, maar gelukkiglijk was er nog de Belgische Consul, die dit gauw in de gaten had. Eindelijk, na lang onderhandelen van den h. Arthur Aspeslagh en Blondé met de douane, kan dit vrij komen mits een borgsom. Er werd van 's morgens tot 's avonds van de eene naar de andere geloopt. De h. Blondé, die niet van de jongste meer is, heeft hier met den h. Aspeslagh, zoals in 1940 toen hij zich even verdienstelijk maakte, goed werk verricht.

De Fransche Marine was ook niet gemakkelijk, daar voor ieder stuk materiaal, er een aanvraag moest gedaan worden en daarna dadelijk betalen, daar zij beweerden voor dit materiaal 5 jaar gezorgd te hebben.

Voor vrijgave der O.163 «Christ Mahman», moest men bij den Commandant der Marine gaan. De hh. Aspeslagh en Blondé schrokken daar niet voor terug. Den commandant, den h. Meyer, deed alles wat mogelijk was om dit zoo gauw mogelijk in orde te brengen, wat dan ook geschiedde op den 1en October.

Den h. Meyer, die van den Elzas afkomstig is, wordt door de bewoners van La Rochelle op de handen gedragen. Want zoals men weet is La Rochelle 9 maanden belegerd geweest. Het was toen commandant Meyer die onderhandelde met de Duitse Admiraal om toe te laten eten in te voeren voor de burgerbevolking en dit zijn ze nog niet vergeten. Intusschen kon de O.326 door tusschenkomst van den h. Aspeslagh naar Bordeaux vertrekken om materiaal in te laden. Later is de h. Roobaert, stuurman van het wachtschip per trein naar Bordeaux vertrokken om den schipper Villen te helpen dit van de Franschen los te krijgen.

Er werd overeengekomen dat de O.326 van zoodra deze Bordeaux verliet, een telegram aan den h. Aspeslagh zou sturen. Een punt was op zee bepaald voor rendez-vous met het konvooi. Eindelijk, den 3en October kwam het telegram en den 4en October 's morgens om 7 u. vertrok het konvooi naar Brest, om de H.60 te halen. Dit konvooi bestond dus uit: het wachtschip «Marie-José-Rosette» die de O.163 sleepte, verder de O.217 die de O.137 sleepte, de O.300 en de N.62. Dit laatste vaartuig heeft gedurende den oorlog, uit La Rochelle gevischt. De snelheid van het konvooi was + 5 mijl. De O.326 die onderweg een warmlooper kreeg, is dan alleen doorgelopen naar Brest, met nog steeds de stuurman C. Roobaert van het wachtschip aan boord.

Den 6en October om 12 uur 's middags, kwam men te Brest aan, waar de H.80 ongeduldig lag te wachten. Intusschen was de O.326 's morgens om 7 uur aangekomen en lag het machien open toen wij aankwamen. Dadelijk gingen er machinisten van het wachtschip aan boord om de noodige reparaties te verrichten. Om 10 uur 's avonds draaide de machine weer normaal.

Den volgende morgen vertrok het geheele konvooi naar Cherbourg, waar het den 9en October rond 9 uur 's morgens aankwam. De geheele reis hadden wij een uitmuntend weer. Het in de haven manoeuvreren werd gedaan door het wachtschip, steeds met de O.163 zij aan zij.

Toen wij in de haven bezig waren te manoeuvreren, kwam een motorboot langs ons met den h. A. Demulder aan boord, die met het andere wachtschip te Cherbourg lag. Over deze reis zal later wel verteld worden. De h. Aspeslagh was weer dadelijk aan wal om inlichtingen in te winnen voor het demagnetiseren van de O.163. Dit kon maar gedaan worden den 11en October. Daar de verschillende schepen niet mochten vertrekken zonder wachtschip van de Marine autoriteiten, werd, om tijd te winnen, door de hh. Aspeslagh en Demulder besloten dat de Ibis II zou vertrekken den 10en October met de schepen bestaande uit die van het konvooi van de «Marie-José-Rosette» en de schepen die de Ibis II waren komen halen.

Alleen de O.300 kreeg bevel om te Cherbourg te blijven om in geval van nood, de «Marie-José-Rosette» bij te staan in het sleepen van de O.163.

Den 10en October 's morgens, vertrok dan het konvooi bestaande uit de Ibis II, die de H.51 sleepte, de O.326, die de H.71 sleepte, de O.217 die de O.317 op sleeptouw nam en de N.62, H.80 en H.60.

Den 11en October werd de O.163 gedemagnetiseerd, maar vertrekken konden we nog niet, daar we nog een kleine loodsboot moesten medenemen. Deze was nog niet vrij en er moesten nog eenige formaliteiten vervuld worden.

Den 12en October, om 14 uur vertrokken wij eindelijk. De O.300 bleef steeds bij ons. De kleine loodsboot werd gesleept door de O.163. Eindelijk den 14en, kwamen wij te Oostende aan, nadat wij een prachtige reis achter den rug hadden. De Ibis II was weer bijna klaar om naar Brixham te vertrekken.

Een Reis met de «Ibis»
naar Frankrijk

Den 30en September was de Ibis II klaar gekomen om naar Cherbourg te vertrekken. Op dek stonden 2 tanks vol met mazout, en in zijn luik, de noodige smeermolie, kolen, petroleum, bedden, staaldraden, en proviand voor de terug te brengen schepen. Wij hadden tien passagiers aan boord en bij ons gebeurde hetzelfde als op de «Marie-José-Rosette». Dadelijk waren bemanning en passagiers de beste kameraden.

Om 9 uur, verlieten wij de haven met een mooi weertje. Den 1en October om 12 uur aankomst te Cherbourg. Dadelijk is den h. Demulder de wal op om polshoogte te nemen.

Volgende visschersvaartuigen werden er onmiddellijk gevonden: H.60, H.51, N.49, H.71, Z.48 en H.16.

Al deze schepen waren natuurlijk nog niet vrij en de h. Demulder is van 's morgens tot 's avonds in de weer geweest om de vrijgave ervan te bekomen.

Den volgende dag werd toelating bekomen om het Arsenal te betreden. Dadelijk werd het werk begonnen op de verschillende schepen, zoals op ruimen, nazien der motor, uitpompen van het water, enz.

Door den h. Demulder werd het noodige gedaan om alles te repareren wat mogelijk was, dit vooral voor de H.71 en H.51.

Den 3en October werd toelating bekomen om de H.71 en H.51 uit het Arsenal te halen en op het droge te zetten.

Den 4en October waren de Fransche Marine-autoriteiten akkoord om de H.60, H.51, N.49 en H.71 terug te geven. Er werden door den h. Demulder nog 2 schepen in het Arsenal gevonden, die vermoedelijk van Belgische afkomst waren, één er van bleek later de H.44 te zijn.

Intusschen werd mazout, kolen en proviand over gegeven aan de verschillende schepen.

Eindelijk, den 10en October, konden wij vertrekken naar den h. Demulder en Aspeslagh zoo overeen gekomen waren om tijd te winnen. Ons konvooi bestond dus maar uit drie schepen, daar de andere schepen nog niet klaar waren en er ook geen bemanning voor was. De N.49 bleef te Cherbourg.

We vertrokken den 10en October om 9 uur met volgend konvooi: Ibis II met H.51 op sleep; O.326 met H.71 op sleep; O.217 met O.317 op sleep; en N.62, H.80 en H.60.

Den 12en October kwamen wij behouden te Oostende aan om 23.30 uur.

(t vervolg)

TWEDE RONDE!

Vrijdag 1^{ste} Maart

worden door het lot verkozen

de 56.100 WINNERS

van de 2^{de} Schijf 1946 van de

Koloniale Loterij

Koop van nu af Uw biljetten:
de winnende biljetten worden
verkocht ten allen tijden.

BRUNET & C^o

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Oostende

APOTHEEKDIENST

Zondag 10 Febr. gansch den dag en nachtdienst van 9-2 tot 16-2-1946 : Apotheker Dobbelaere Witte Nonnenstraat, 15.

WEDSTRIJD VOOR HET CASINO DER STAD OOSTENDE

Het stadsbestuur heeft de eer ter kennis te brengen van de deelnemers dat de Jury van den wedstrijd voor het Casino der stad Oostende, samengesteld is als volgt: hh. H. Serruys, burgemeester der stad Oostende of zijn afgevaardigde; J. Eggerix, architect-urbanist, ontwerper der stad Oostende A. De Vos, ingenieur-architect der stad Oostende; J. Verbeke, ing.-arch. van den Technischen dienst der provincie West-Vl.; C. Pili, arch., afgevaardigde van den Bouwmeesterskring van West-Vl., afdeling Oostende; J. De Braey, arch. voorzitter van de Kon. Federatie der Architectenverenigingen van België; A. Desmet, ing.-arch., Professor aan de Universiteit te Gent; L. Brouwet, specialist inzake Casino-uitbating Een architect, afgevaardigde der deelnemers.

De samenstelling der Jury staat borg de beoordeeling, die nauwgezet en zonder vooringenomenheid zal geschieden aangezien strenge voorzorgen werden genomen opdat het incognito der deelnemers zou bewaard worden tot na de aanduiding van den laureaat. Onnodig eraan toe te voegen dat geen enkel jurylid kennis heeft genomen van welkdanige projecten die reeds werden opgemaakt en dat zij door niemand zullen beïnvloed worden.

Deze wedstrijd, die fel zal betwist worden, stelt op het oogenblik reeds 64 ingeschreven deelnemers, en alles laat voorzien dat hij tot een waar succes zal uitgroeien, aangezien, hij gesteund wordt door de belangrijkste architectenkringen van België.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling
ter plaatse

A. VANDERNOOT

• Maria Theresiastraat, 16
• OOSTENDE - Tel. 72113

VERKOOP ROOMIJS

Woensdag 20 Februari 1946, te 11 u. zal in het Cabinet van den h. burgemeester overgegaan worden tot de opening van de aanbiedingen betreffende de verpachting der standplaatsen voor den verkoop van roomijs tot einde 1946. Inlichtingen en voorwaarden zijn te bekomen op het bureau van het secretariaat ten stadhuis.

TARIEVEN voor het verbruik van electriciteit tijdens de maand Januari 1946 — Gewone verbruiken: verlichting 3,20 fr.; drijfkracht en lift: 2,11 fr.; nijverheidsgebruik: 2,11 fr. — Huishoudelijke verbruiken: tarief I lage prijs 0,70 fr.; hooge prijs 2,11 fr.; tarief II lage prijs 0,70 fr.; hooge prijs 2,11 fr.; tarief III 0,89 fr.; tarief IV 0,89 fr.; tarief V 0,89 fr.

GIFT

Het Comité van Belgische Dames van Seattle (Staat Washington) kende een bedrag, groot 50 dollar, zij 2.150 fr. toe aan de weeshuizen onzer stad.

OORLOGSSCHADE

Aangifte van oorlogsschade aan private goederen — Bij besluitwet van 19-9-45, Staatsblad 30-10-1945 moeten alle vroegere ingediende dossiers voor oorlogsschade aan de betrokkenen teruggegeven worden. Alwie in het bezit gesteld werd van een ontvangstbewijs (gesteld of roze kaart) beneden 315.000 moet, 't zij persoonlijk ofwel vedvanden door iemand, die drager is van een volmacht in de regel (waarop ook het nummer der identiteitskaart van den lastgever op voorkomt) zijn vroeger ingedienden bundel in de Maria-Hendrikaschool, ingang St. Petersburgstraat 30, Oostende, tegen ontvangstbewijs, komen afhalen op 13, 14 of 15 Februari 1946 van 9 tot 12 en van 14 tot 17 uur.

Voorschotten op oorlogsschade-vergoedingen (besluitwet van 21-12-45). De nieuwe formulieren en voorschotten zijn te bekomen insgelijks op 13, 14 en 15 Februari 1946 in de Maria-Hendrikaschool, Uitdeling vanaf 9 u. aan de getelsterden die er recht op hebben. Voor de toepassing ervan kan alleen rekening gehouden worden met «De toekenning van voorschotten moet hoofdzakelijk voorbehouden blijven voor het herstel van de gedeeltelijk beschadigde en den wederopbouw van gedeelten van gebouwen onontbeerlijk blijvend en dit nog voor zoveel er vroeger niet werd in voorzien».

BANDEN voor MOTORVOERTUIGEN

Het Gewestelijk Agentschap Oostende van het Bureau voor het Wegvervoer deelt mede:

De eigenaars van motorvoertuigen wonende in het arrondissement Oostende die vóór 1 Januari 1946 een aanvraag voor banden hebben ingediend en nog geen voldoening kregen, worden verzocht hun aanvraag te verter vernieuwen.

De belanghebbenden worden verzocht de aanvraagformulieren op het Gewestelijk Agentschap H. Serruyslaan 54B, Oostende (2e verdieping) te komen afhalen.

Al de aanvragen van vóór 1 Januari 1946 worden van 1-2-46 als nietig en ongedaan beschouwd.

VOOR 1950

Tijdens de laatste gemeenteraadszitting deelde de burgemeester mee dat ingevolge het bezoek van minister Rongvaux, Oostende mag rekenen tegen 1950 een expositie over de vervoermiddelen te knnen inrichten.

VERGOEDINGEN VERHOOGD

De vergoedingen, door de reederijen aan de dokloosden en bootsmannen te betalen zullen met 75% verhoogd worden.

ZIJ VERLATEN DE STAD

Opnieuw wordt officieel meegedeeld dat het kaaftstation tegen 1 Maart vrijgegeven wordt. De Engelschen geven anderdeels ook verscheidene hotels vrij. Ook de schouwburg zou binnenkort weer volledig ter beschikking van de stad gesteld worden.

WEDSTRIJD ACCORDEON

Op Zondag 14 April a.s. zal te Oostende een groote Accordeonwedstrijd gehouden worden onder Presidium van Mr. Emiel Van Herck, toondichter te Luik. Alle categorieën spelers kunnen er aan deelnemen mits tijdige aanmelding bij voornoemde heer.

Ook voor het kunstminnend publiek zal deze wedstrijd toegankelijk zijn van af 9.30 u. en 14 u. en zal plaats hebben in de zaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstr. 22, Oostende. We verwachten een levendige belangstelling voor deze zeldzame gebeurtenis op muzikaal gebied.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

26 Jan. 1946 — Jimmy Depoorter, v. Albert en Marguerite Laleman, Ooststr.; Roland Albrecht, v. Fernand en Angela Jonckheere, Nieuwpoort.

27 — Fernand Lauwereins, v. Fernand en Odila Molenbrinck, Torhoutstr.; Freddy Lowyck, v. Jules en Albertina Ydens, Nieuwstr.; Robert Van Acker, v. Marcel en Simonne Vanoverschelde, Nieuwpoort.

28 — Chantal Overmeer, v. Albert en Diana Leleu, Alf. Pietersl.; Jozef Busers, v. Guillaume en Maria Gestels, Cirkeistr.

29 — Roland Roosens, v. Georges en Blanche Delarue, Kongol.; Victorine Eyland, v. Franciscus en Denise Larchevêque, Nieuwpoortstr.

30 — Roger Jonckheere, v. Marcel en Germaine Mommerency, Hennepstr.

31 — Nadia Muylé v. Theophile en Angela Storme, Lijsterbeslaan; Marcel Perard, v. Edmond en Paula Pollefliet, Nieuwlandstr.; Jean Gillis, v. Désiré en Marie Vandepuit, Amsterdamstr.; Sylvain Derycke, v. Oscar en Maria Naassens, Leffingestr.; Jean-Pierre Keters, v. Philip en Noëlla Stevelinck, Middelkerke.

1 Febr. — Gerard Surmont v. Gerard en Judith Descamps, Kerkstr.; Wilfried Vollemaere, v. Georges en Elza Kyndt, Gerststr.; Lucien Hubrechtsen, v. Maurice en Elvire Bolle, Spotslop.

2 — Maureen Bulteel, v. Oscar en Victoire Verhulst, Ed. Cavellstr. Jacqueline Arbon, v. Jules en Margaretha Steenlandt, Gerststr.

Sterfgevallen

26 Jan. 1946 — Marie Buffel Schoore 27 Jan. 1946 — Achiel Vanleene, 68 j., echtg. Elise Vergison, stockholmstr. Marie Verduyts, 69 j., wed. Camiel Claeys, Torhoutstr.

29 — Roland Scherpereel, 2 j., Molenaarstr.; Albert Lowie, 58 j., ongehu. Nieuwpoortstr.

31 — Roland De Lee, 3 m., Fr. Musin-str.; Jeannine Nierynck, 10 m. Overvoedstr.; Isabella Mycke, 80 j., echtg. August Barbé, Ed. Decuyperstr.

1 Febr. — Roger Poppe, 3 j., Bredene; Albert Braem, 60 j., echtg. Octavie Crepez, Leeuwerikkenstr.; Magaliedna De Coninck, 51 j., echtg. Maurits Elegeert, Veldstr.

Huwelijken

Francis Burton, autogeleider, thans soldaat en Jeanne Klingeman, werkster; Van Ouytsel Ernest, bediende, en Cecilia Persyn, z.b.; Jozef Steen, schoenmaker, en Lillane Wybouw, modiste; Albert Nassel, electriciker, en Ierna Luyens, z.b.

Huwelijksaankondigingen

Roger Ureel, bediende Nieuwpoort, en Robaert Jeanne, bediende, Ed. De-

cuyperstr.; English William, bankwerker, South Shields en Haghebaert Julienne, steno-dactylo, Grensstr.; Vincent Pieter, visscher Oostduinkerke, en Verhaeghe Denise, z.b., Th. Van Loostraat; Deschacht Cyrille, zeeman Steene, en Ducheyne Antoinette, naalster, Vrijheidstraat; Schockaert Jules, smid, Zuisdr. en Naassens Augusta, werkster, Verlaatsstr.; Vandenberghé André, autogeleider Steene, en Debaets Denise, z.b. Eendrachtstr.

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Sterfgevallen: Arnoys Cesar, 53 j., echtg. Neut Marie; De Saedeleer Marie, 85 j., wed. Hendrickx ouls.

Huwelijksaankondigingen: Langton David, Eng. soldaat, Londen en Minne Alice, z.b. Nieuwpoort; Ureel Roger, bediende Nieuwpoort, en Robart Jeanne, z.b. Oostende.

CINEMA'S

NOVA — 8-12 Febr. vertooning om 19.10 u. op 10 Febr. van af 4 u.: *Ren-dez-Vous d'Amour* met Charles Boyer en Margaret Sullavan.

NIJEUWJES

De nieuwe vischmijn is nu gansch klaar, en alhoewel te klein opgevat, zijn visschers en koopers tevreden deze onmogelijke en donkere barakken te verlaten. Natuurlijk, als de aanvoer van visch normaal zal zijn, is het zeker dat den verkoop uren zal duren, daar de mijn juist groot genoeg is voor normale vangst. Het ware dus geraadzaam dat van nu af het Stadsbestuur maatregelen treft om zoo snel mogelijk de mijn te vergroeten.

Het haringseizoen loopt op zijn einde en de laatste stormen hebben den weg-trek nog verhoogd en alles laat voorzien dat er geen groote vangsten meer zullen geboekt worden. De kleinere schepen, dewelke niet achter de visch kunnen, zullen nu aan de kaai moeten blijven, totdat ze weer achter garnaal kunnen gaan. Voorwaar, een donker vooruitzicht. (N)

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Engestr. Eric, Mengel.; Desmidt Gilbert, Pannestraat. Sterfgevallen: Huisseune Marcel, 28 d., Statieslag; Dobbelaere Jozef, 8 m., Knokkestraat.

Huwelijken: Calus Gerard, timmerman, en Elias Elisabeth, z.b.; Moore John, Eng. soldaat en Devlaminck Pharaïlle, z.b.; Geant Thoms, Amerik. soldaat en Cauwe Denise, z.b.

Huwelijksaankondigingen: Snauwaert Louis, zeevisscher en Mallefeydt Clementine, z.b.; Beirens Maurits, zeevisscher en Ceulemans Maria, vertaalter; Coombes John, Eng. soldaat en Cattoor Jeannette, z.b. (H)

HAND IN HAND

Bestuursvergadering : Heden Zaterdag te 16 u. vergaderd het bestuur van «Hand in Hand» in het bureel te Zeebrugge. (H)

Algemeene vergadering : Morgen Zondag te 10 u. houdt de bond zijn algemeene maandelijkse vergadering in het «Scheurleg» Vlamingsstr. Heist. — Belangrijke mededeelingen staan op de dagorde onder meer inlichtingen vanwege den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.

Alle leden worden verwacht. (H)

VOETBAL

Morgen Zondag speelt onze plaatselijke voetbalclub op het plein van «Boortje Dhondt» een wedstrijd tegen de mannen van Maldegem. We verhoppen dezen keer mooi weder, zodat de match eindelijk eens zal kunnen doorgaan. (H)

GEMEENTERAAD

Maandag a.s. 11 Febr. komt onze Gemeenteraad bijeen in openbare zitting te 5 u. Als voornaamste punt van de dagorde hebben wij de goedkeuring van de Gemeentebegroting voor het jaar 1946. (H)

PREMIËBETALING V.O.Z.O.R.

Na herhaald aandringen van «Hand in Hand», schijnen we toch te mogen vaststellen, dat er een zekere verbetering op te merken valt. Inderdaad, deze week bereikte ons het bericht dat de premies voor «gevaaren dagen» van de helft verminderd zijn. «Hand in Hand» haalt hierbij nogmaals eere van zijn werk. (H)

LIDKAARTEN

Vanwege het bestuur van «Hand in Hand» wordt ons medegedeeld dat er nog enkele reeders zijn die hun lidkaarten op het bureel nog niet afgehaald hebben. Mogen wij deze reeders verzoeken zonder uitstel hun kaarten af te halen. (H)

MIJNONTPLOFFING

Niettegenstaande de verzekering dat alle mijnen in ons boschje onschadelijk gemaakt werden, hebben wij deze week moeten vaststellen dat dit niet hegeval was. Immers, reed deze week rond het tennisplein aldaar een Belgische tank op een nog niet onschadelijk gemaakte mijn. Er zijn gelukkig geen dooden te betreuren. Hoelang zal dit verraderlijk goedge nog een gevaar opleveren voor onze bevolking. (H)

NOG OVER HET BOSCHJE

Met spijt hebben we moeten vaststellen dat de jonge boompjes die nog in ons boschje overblijven, door vandalenstreken uitgeroeid of erg beschadigd worden. Het ware wenschelijk dat onze bevolking ook zelf het zijne bijdroeg in deze aangelegenheid om de sporen van den oorlog te laten verdwijnen. (H)

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

Zeebrugge

Maand Januari 1946:

Nieuwe visschersvaartuigen in de vaart: Z.456 «Gerard-Hélène», eigenaar Verrecas A., Kalvariebergstraat, 12, Brugge.

Visschersvaartuigen komende uit den vreemde welke opnieuw de visscherij uitoefenen: Z.443 ex. Z.46 «Auguste», eig.: Demeester J. en P., Nijverheidsstr. 22, Zeebrugge; Z.507 ex H.41 «Jacomina», eig.: Ackx Frans, Steenstr. 8, Zeebrugge; Z.467 ex. Z.72, «Angele-Lisette», eig.: Van Wynsberghe Theo, Distelstr. 12, Zeebrugge; Z.431 ex Z.34 «Valerie-Octavie», eig.: Vantorre L. Onderwijsstr. 56, Heist; Z.529 ex H.81 «Madeleine-Kamiel» eig. Beernaert Anselm, Polderstr. 9 Heist. Verandering van eigenaar : Z.473 «Poolsters», eig.: Dewulf P. en Vancraylinghe J., Duzdelestr. 170, Brugge. Vorige eig. Meyers H.

In herstelling in het binnenland : Z.480 «Marcel-André»; Z.528 «Louis-Irene»; Z.524 Florent-Juliette.

In herstelling te Zeebrugge: Z.520, «De Drie Gebroeders»; Z.536 «Annie»; Z.508 «Pharaïlle»; Z.526 «Anna-Leopold»; Z.526 «André-Robert-Denise».

Vaartuigen aangekomen te Zeebrugge uit den vreemde: H.73 «André-Robert», nieuw nummer Z.525; H.57 «Madeleine-Raymond», nieuw nr. Z.515; H.62 «De drie Gezusters», nieuw nr. Z.458.

Verandering van nummer : Z.26 «Lily» wordt Z.424; Z.1 «Marie-Rita» wordt Z.401.

Opbrengst in den vreemde:

Brixham, maand December 1945 : O.64 «Emile-Louis», 10 reizen: £56-15-6; O.42 «Jenny» 9 reizen: £86-14-8.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

DE BETALINGEN AAN DE VOORZORGSKAS DER VISSCHERIJ

Maandag jl. werden door de Commissie der Voorzorgskas der Visscherij verscheidene afgevaardigden der Oostendse visscherij ontvangen, waaronder de heeren R. Bauwens, voorzitter van den Bedrijfsraad, Leopold Verbanck en Edw. Logghe, wederzijds voorzitter der Middenslagvisscherij en van «t Zal wel Gaan».

De besprekingen hielden verband met de afhoudingen door het gemeentebestuur van Oostende, ten voordeele der plaatselijke Voorzorgskas der Visscherij. In algemeen overleg werd er aangenomen, dat de betalingen voorloopig niet zouden worden stopgezet, tot op het oogenblik dat de wet op de Maatschappelijke Zekerheid van kracht is. De Voorzorgskas, harezijds, verbindt zich uitdrukkelijk tot de terugbetaling der afgehouden sommen over te gaan, in geval de wet op de Maatschappelijke Zekerheid met terugwerkende kracht zou in voege komen. De teruggave moet dus geschieden vanaf den aanschafdatum van de toepassing der wet.

Naar verluidt liet «Hand in Hand» Oostende aan het Gemeentebestuur weten, dat zij met de getroffen regeling niet kan instemmen en eischt de stopzetting der afhoudingen ten voordeele der Visscherskas.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten — Kunstbeenen —

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE (36)

IN DE VISSCHERSKAS

Vorige week werd de vakraad der reeders uitgenoodigd om de kwestie te bespreken van de afhouding der 0,70 fr. per 100 fr. voor de stedelijke visscherskas.

Onze lezers weten hoe ons blad de reederskringen en de bevoegde overheid op de onwettigheid hiervan heeft kunnen wijzen. Thans kwam men bijeen om de kwestie te bespreken. De kustvisschersreeders waren afwezig en hebben naar het schijnt geweigerd verder te betalen.

De groot- en middenslagreeders waren het eens voort te betalen totdat de wet op de maatschappelijke zekerheid voor de visschers van toepassing wordt.

Is dit met terugwerkende kracht, dan zouden die gelden aan de Voorzorgskas gestort, terugbetaald worden aan de reeders.

Wetenswaardigheden

VISSCHERIJANGELEGENHEDEN EN «HULP IN NOOD»

Zwaagen:

Onze aandacht wordt er op gevestigd dat de h. Vandenberghé Prosper voor alle visscherijangelegenheden slechts spreken is twee dag tussen 10 en 12 uur 's morgens, uitgenomen den maandag, ten pareeie vinctiveaan zo, Oostende.

UIT KIEL VERTROKKEN

Wij kunnen onze lezers met genoegen melden dat de O.20 en de O.268 op 30-1-46 vertrokken zijn langs zee en elk oogenblik met hun bemanning kunnen verwacht worden.

VERTROKKEN VOOR DE O.237

Woensdag is tien man van net Zeeuwen vertrokken aan boord van de maasoo, om te Plymouth de O.237, «Nelly-Suzanne» toevoerende aan reeder Herman Vieren, ar te nalen.

Terzeldertijd zal de Z.2, «Anna-Marguerite», van Jules naerlnck terug meegeracnt worden.

TERUGGEVONDEN

De O.4 «Alce-Leon», vóór den oorlog toevoerende aan de N.V. Aurora, en tijdens de bezetting aan den ruander Parietnet verkocht, die er op zee mee niet varen om spionnage te doen en inlichtingen te geven aan den bezetter, is in Duitschland terug gevonden.

Het zou ons niet verwonderen dat dit vaartuig aldus door den staat zou aangeslagen worden, daar het niet meer aan de Aurora benoorde.

HOUGE ENGELSCH E ONDERSCHEIDING AAN EEN OOSTENDENAAR

Op verzoek van den Engelschen Koning werd op het Britsch koninkrijk te Gent een Oostendse kapitein ter visscherij, den h. Vanerwai genuldigd, als kapitein van de visschersboot «M. Conscience» dood nyl nulp aan de bemanning van het Engelsch scmp «Marja» dat op 15 Januari 1945 door de Duitschers werd aangevallen en tot zinken georacnt. Door zijn moedig optreden werden 40 van de op leeden van de bemanning gered.

HEEFT DE «VIRGO VENERANDA» SCHIPBREUK GELEDEN?

Men vermoedt dat de treiler «Virgo Veneranda», die van Les Sables d'Olonnes gekomen is om in de Noordzee haring te vissen, ter hoogte van Nieuwpoort schipbreuk heeft geleden. Men heeft inderdaad verscheidene wrakstukken en een redungsgordel gevonden, die van het schip afkomstig waren. Zestien leden van de bemanning bevonden zich aan boord van het schip.

INNING VAN DE BELASTING OP HET KAPITAAL

Algemeen wordt verwacht dat het nog een drietal maanden zal aanloopen vooraleer de bevoegde overheid zal beginnen met de beteekening van de bearagen die als belasting op het kapitaal dienen afgedragen te worden. Er zal getracht worden den belastingsplichtige slechts één uittekrel over te maken, door het zoodanig te schikken, dat het slaat op al het belastbaar bezit, hetzij dit in onroerend goed of in muntwaarden is belegd.

Daarenboven zal er naar gestreefd worden gewestelik te werk te gaan.

DE TOESTAND VAN DE BELGISCHE VISSCHERSVLOOT

Op 31 December 1945 hadden de varende vaartuigen een brutto-tonnage, vertegenwoordigende 11.144 B.T. en hebbende 27.608 P.K. Er zijn nog vaartuigen vertegenwoordigende 23.863 P.K. en 11.301 B.T. te repatriëren of te herstellen.

Onze in aanbouw zijnde vaartuigen vertegenwoordigen 11.720 P.K. en 5.531 Brutto tonnage.

HET HEROPBLOEIJEN VAN DE WALVISCHVANGST

De vloot voor walvischvangst is gedurende de v.jandelijkheden zwaar beproefd geworden. Noorwegen heeft 7 fabriekschepen op 12 verloren waarvan 2 heel modern uitgerust. In Groot Britanje zijn de verliezen nog grooter geweest daar de algeheelheid der schepen (t.t.z. 10) vernield werden. Men is echter in de beide landen ernstig bezig zich terug op te werken: Noorwegen zal beginnen met nieuwe schepen te bouwen in vervanging van de hoogvermelde verliezen en wat Groot Britanje betreft, ze heeft de Southern Venturer in dienst gesteld en een ander vaartuig in Duitschland opge-eischt. Holland schijnt zich ook aan de walvischvangst te gaan interesseren, want een maatschappij werd gesticht met het doel een Zweedsch schip te vervormen en uit te rusten voor die doeleinden.

Tel. 513.27 H.R.B. 19732

FIRMA ALBERT RAES

Scheepsverzekeringen

VISCHHANDEL — VISCHAFSLAG

Invoer DEVYZO P.V.B.A. Uitvoer

:: Rookerij ::

Vervoer in alle richtingen

Vischmijnstraat 12 - Zeebrugge

LISTER - BLACKSTONE

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN
:: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap: H. DE BOECK en C JORENS
P.V.B.A. Boom

AGENTSCHAP DER KUST: R. NEYT
27, Cirkelstraat - Oostende
Tel. 719.10

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 1 Februari 1946.

Slechts twee vaartuigen, met be-
trekkenk weinig visch, ter mijn.
De aanvoer ijlle haring bedraagt on-
geveer 550.000 kg.; deze worden af-
gezet aan prijzen gaande van 68 tot
110 frank per 100 kg.
O.262 3.500 39.510,—
O.249 2.406 33.900,—

Zaterdag 2 Februari 1946.

De markt wordt heden gespijsd door
vijf vaartuigen met tamelijk scoone
en groote vangsten. De vraag was le-
vendig en de aangeboden vischsoorten
worden aan redelijke prijzen van de
hand gedaan; de aizeetprijzen stijgen
van beurt tot beurt. De verwezenlijkte
besommingen zijn veel hooger dan in
het begin der week.

200 duizend kg. ijlle haring werd
vandaag aangevoerd en verkocht aan
prijzen scommeliende tusschen 64 en
400 frank per 100 kg.
O.300 19.441 197.590,—
O.137 5.294 93.490,—
O.176 7.333 140.600,—
O.122 8.660 132.330,—
O.120 6.350 95.135,—

Maandag 4 Februari 1946.

Negen vaartuigen terug van de vis-
cherij. Vee kabejauw op de markt;
de aanvoer der andere vischsoorten
volstaat echter niet om aan de leven-
dige vraag te voldoen en werkt bijge-
voeg gunstig op de aizeetprijzen van
deze soorten. De keuze is echter zeer
eenvormig en beperkt zich tot kabel-
jauw, pladijs, roggesortering, wij-
ting, tong en wat tarbot. De aizeet-
prijzen zijn merklijk gestegen. De
tongen worden goed en aan steeds
stijgende prijzen verkocht. Tegen het
einde van den verkoop ondergaat de
kabejauw een lichte daling in prijs.

Vandaag geen aanvoer van ijlle ha-
ring.
O.265 6.022 127.700,—
O.223 8.692 208.900,—
O.87 31.699 577.550,—
O.138 5.640 140.040,—
O.199 3.561 71.850,—
O.93 2.645 56.230,—
O.220 8.946 135.070,—
O.256 1.520 43.730,—
O.292 36.500 678.100,—

Dinsdag 5 Februari 1946.

De aanvoer van vandaag is zeer
klein en bestaat grotendeels uit ka-
beljauw. Slechts één groote en twee

zeer kleine vangsten worden ter mijn
aangeboden. In totaal werden zoowat
31.000 kg. versche visch aangevoerd,
bestaande uit 420 bennen kabejauw,
80 bennen pladijs, 85 bennen wijting,
12 bennen rog, 300 kg. tarbot, 300 kg.
tong en een tiental bennen andere
vischsoorten. Gezien het feit dat de
aanvoer tong en tarbot onbeduidend
is, stijgen deze merklijk in prijs. De
pladijssoorten kennen eveneens een
stijging. Kabeljauw is gedaald en wij-
ting blijft ongewijzigd.

Nogmaals is er heden geen aanvoer
van ijlle haring.
O.282 30.526 492.990,—
O.30 582 12.270,—
O.7 247 7.410,—

Woensdag 6 Februari 1946.

De aanvoer van heden bedraagt
meer dan gisteren; hij is echter we-
nig keusrijk, doch zeer goed verzorgd.
De vangsten der vier vaartuigen die
nau visch ter mijn aanbieden, om-
vatten hoofdzakelijk kabejauw, pla-
dijs, wijting, tong en weinig tarbot.
De fijne visch is merklijk gestegen
en wordt duur afgezet. De andere
voorhanden zijnde vischsoorten wor-
den daarentegen goedkoop verkocht
dan gisteren. Er waren slechts enkele
pennen rog ter mijn, die eveneens
duur van de hand werden gedaan.

Vandaag worden terug ijlle haring
binnengebracht. 730.000 kg., zijnde de
lading van 90 vaartuigen, worden ge-
lost en verkocht tusschen 61 en 150
frank per 100 kg.

O.231 16.254 235.110,—
O.226 14.318 290.940,—
O.295 28.711 436.130,—
O.115 5.644 163.510,—

Donderdag 7 Februari 1946.

Slechts één vaartuig vandaag ter
markt, komende van de Noordzee, be-
vattende een dertigtal bennen visch
en een 1300-tal kg. tong. Deze onder-
gaat een gevoelige daling. Platvisch-
soorten daarentegen stijgen lichtjes.
De enkele kabejauwen die op de
markt zijn worden duurder afgezet
dan gisteren.

35 haringvaarders voeren in totaal
ongeveer 130.000 kg. ijlle haring aan,
die van de hand gedaan wordt van 97
tot 360 frank de 100 kg.
O.131 2.754 96.620,—

AANVOER EN OPBRENGST GEDU-
RENDE DE MAAND JANUARI 1946

Gewicht: 7.735.600 kgr.
Opbrengst: 11.152.307,70 fr.

AANVOER EN OPBRENGST
DER WEEK

Vrijdag 1 Febr.	5.896	73.410,—
Zaterdag 2	45.341	659.645,—
Maandag 4	105.225	2.039.170,—
Dinsdag 5	31.355	512.670,—
Woensdag 6	64.927	1.125.690,—
Donderdag 7	2.754	96.620,—

Tot. der week: 255.498 4.507.205,—

AANVOER IJLE HARING

	kgr.	Prijs p. 100 kg.
Zaterdag 26 Jan.	148.200	43—100
Maandag 28	109.200	140—250
Dinsdag 29	21.500	220—430
Donderdag 31	219.850	190—270
Vrijdag 1 Febr.	467.500	68—110
Zaterdag 2	181.900	64—400

Huis Raph. Huyseune

IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 513.39
(1) Vischmijn 513.41

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen toeko-
nende week ter vischmijn van Oos-
tende markten:

O.290, O.266, O.191, O.214, O.132, O.165,
O.217, O.218, O.286, O.200, O.193, O.187,
O.82, O.275, O.291, O.108, O.121, O.247,
O.249, O.300, O.235, O.256, O.176.

NIEUWPOORT

Donderdag 31 Januari 1946.

Geen visch noch haring werd bin-
nengebracht.

Vrijdag 1 Februari 1946.

Enkel 4 schepen brachten 20.000 kg.
binnen, verkocht tusschen 0,70 en
1 fr. het kg.

Zaterdag 2 Februari 1946.

Er werd niets verkocht.

Maandag 4 Februari 1946.

Storm belet het uitvaren.

Dinsdag 5 Februari 1946.

Steeds slecht weder.

BRUSSEL

Prijs per kg. van de verschillende
soorten visch ter vischmarkt, verkocht
in de week van 26-1 tot 1-2-1946: griet
6-21; kabejauw 5-20; gullen 1,75-12;
moole meiden 8-17; schelvisch 8-20;
schaat 7-12; haring 1-3,50; schar 1,75-
10; lengen 4-12; wijting 3,50-9,25; kool-
visch 8-10; platvisch of schol 6-14;
rog 6-23; forel 20-36; tarbot 13-70;
tongen 25-60.

Ter vischmijn werd van 26-1 tot 1-2-
'46 147.286 kgr. tegen 1.431.176 fr. ver-
kocht. De groote aanvoer uit Dene-
marken en vooral de tusschenkom-
sten van de Inspectiediensten hebben
de prijzen beïnvloed. De verkoop is
nochtans normaler. Het groote publiek
maakt er gebruik van om meer visch
te eten. De kleinverkooprijzen zijn
zeer interessant.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(10)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 2 Februari 1946.

Tongen: groote 24, middelslag 33,
kleine 34; tarbot 60; griet 22; platen:
groote 3, middelslag 8, kleine 11; rog
19; kabejauw 16; wijting 10 fr. per kg.

Maandag 4 Februari 1946.

Tongen: groote 27, middelslag 40,
kleine 45; tarbot 54; platen: groote 9,
middelslag 16; kleine 19; rog 14; ka-
beljauw 15; wijting 17 fr. per kg.

Dinsdag 5 Februari 1946.

Geen visch.

Woensdag 6 Februari 1946.

Geen visch. Ijlle haring 1,40-1,00 fr.
per kg.

Donderdag 7 Februari 1946.

Platen: groote 20, middelslag 23,
kleine 23; rog 30, kabejauw 24; wij-
ting 21 fr. per kg

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Visch en Garnaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

ANTWERPEN

Statistiek der maand Januari 1946

1) Verkoop in de mijn:

	België	fr.
Bot	350	527
Kippers	96	527
Panharing	5.250	10.183
Schelvisch	50	80
Totaal	5.746	11.293

	Denemarken	fr.
Pladijs	420	637
Schar	2.335	2.481
Bot	2.610	2.305
Griet	535	2.968
Tarbot	156	1.121
Kabejauw	1.620	3.417
Gul	240	524
Totaal	7.916	13.453

Totaal van den verkoop: 13.662 kg.
— 24.746 fr.

2) Visch rechtstreeks ter markt ge-
voerd, zonder langs den afslag der
mijn om te gaan, mits het betalen
eener vergoeding van 0,12 fr. per kg.
netto gewicht, voor wat betreft de
versche visch.

	België	Denem.	Ned.	Tot.
Griet	20	727	—	747
Kabejauw	—	3.978	640	10.618
Gul	—	1.108	—	1.108
Koolvisch	—	105	—	105
Leng	—	163	—	163
Pladijs	12.714	—	180	12.984
Rog	5.736	34	—	5.770
Schar	330	720	—	1.050
Vleet	410	3.855	150	4.415
Schelvisch	290	9.626	—	9.916
Tarbot	25	173	—	198
Tong	745	74	148	967
Vlaswijting	—	40	—	40
Wijting	975	—	—	967
Zandhaai	275	—	—	975
Panharing	22.336	—	—	22.336
Geep	—	503	—	503
Makreel	—	190	—	190
Spiering	129	—	—	129
Paling	—	3.828	—	3.828
Bot	100	1.133	—	1.233
Forel	—	11	—	11
Kreukels	—	—	50	50
Kuit	502	—	—	502
Totaal:	44.587	32.238	1.168	78.023

b) Bewerkte visch:

	België	Noorw.	Tot.
Bakharing	4.286	—	4.286
Gestoomde haring	25	—	25
Geroekte haring	970	—	970
Stokvisch	—	11.084	11.084
Pekelharing	—	3.120	3.120
Totaal	5.281	14.204	19.485

c) Mosselen (Nederland): 38.500 kg.

Laagste en hoogste prijzen op de
vischmarkt: griet 12-38; kabejauw
10-45; gul 8-35; leng 30-35; pladijs 8-
30; schar 5-25; vleet 30-65; schelvisch
7,50-45; steenschol 35; tarbot 45-60;
tong 45-90; vlaswijting 27-35; wijting
15-25; panharing 3,50-9; bakharing 10-
20; gestoomde haring 1,25-9 per stuk;
gerookte haring 2-3,50 per stuk; pe-
kelharing 1,50-5 per stuk; kippers 1,50
-8 per paar; geep 15-25; makreel 25;
spiering 20-30; sprot 10; kreukel 15;
mosselen 5-6; paling 40-65; bot 5-30;
gerookte kabejauw 70; abberdaan 35;
stokvisch 25-30; forel 40-60; kuit 20-22

Verantwoordelijke uitgevers: Degraeve

en Godemont, Nieuwpoortsteenw., 44.

Blankenberge

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

Tijdens de afgelopen week werden
55.572 kg. versche visch en haring aan
gevoerd, zijnde de opbrengst van 23
zeereizen. Deze hoeveelheid bracht de
som op van 55.670 fr. Een merklijke
vermindering in de prijzen is ingetre-
den. De hoogste waren: gul en kabel-
jauw: 12-14 fr.; pladijs: 6-10 fr.; rog:
11-20 fr.; tarbot en griet: 20-40 fr.;
tong: 25-40 fr.; wijting: 2-6 fr. haring
0,30-3 fr.

Onze Vragenbus

Vraag E. M., De Panne.

Ik verloor door een werkonzeval
mijn rechteroog aan boord van O.65
«Sophie». Dit vaartuig was in Enge-
land in dienst van de Britsche Admi-
raliteit. Kan ik aanspraak maken op
vergoeding bij de Visscherskas?

Antwoord. — Zoals U verklaart was
de O.65 in dienst van de Britsche Ad-
miraliteit op het oogenblik van het
ongeval. U valt bijgevolg onder het
rechtsgebied van de Admiraliteit.

De Gemeenschappelijke Kas voor de
Zeevisscherij zal zeker niet tusschen-
komen in de vergoeding der opgelopen
schade. Wij raden U aan U te
wenden tot den Britschen Consul te
Antwerpen, die U wel alle nuttige in-
lichtingen zal kunnen verschaffen.
Wend U tot hem langs uw gemeente-
bestuur om.

Vraag R. W., Blankenberge.

Is het pensioen verleend aan we-
duwen en weezen van slachtoffers van
arbeidsongevallen in de zeevisscherij
overkomen vóór den oorlog nog niet
verhoogd? Bestaat er kans dat dit
binnenkort geschiedt?

Antwoord. — Wij hebben er reeds
op gewezen, dat de vergoedingen aan
weeduwen en weezen van arbeidsslach-
toffers in de visscherij nog niet werd
aangepast.

Vermits het ongeval waarvan sprake
zich heeft voorgedaan na het uitbre-
ken der vijandelijkheden tusschen
onze nabuurstaten en voordat ons
land in den oorlog werd betrokken,
bestaan er twee mogelijkheden:

1. Het Beheer van het Zeewezen
heeft een ontwerp van Besluitwet ont-
worpen, dat voorziet dat de vergoe-
dingen voor arbeidsongevallen over-
komen vanaf 10 Mei 1940 merklijk
verhoogd zullen worden.

De Beroepsraad voor de Zeevis-
cherij heeft den wensch uitgedrukt
dat deze Besluitwet zou worden toe-
gepast vanaf den 1 September 1939
t.t.z. vanaf den datum van het uit-
breken der vijandelijkheden.

Er valt nu af wachten of er met
de vraag van den Beroepsraad voor
de Zeevisscherij zal kunnen rekening
gehouden worden.

In het bevestigend geval zal de we-
duwe waarvan sprake, ruimschoots
voldoening krijgen.

Wij voegen hier nog aan toe, dat
het Beheer van het Zeewezen alle
krachten inspannt om de Besluitwet
nog door den Ministerraad te doen
bekrachtigen vóór de verkiezing. Er
valt nu af te wachten of het in zijn
lofwaaardige pogingen zal slagen.

2. Indien de Besluitwet slechts toe-
passelijk is vanaf den 10 Mei 1940,
worden pogingen aangewend voor de
aanpassing der vergoedingen aan een
vooraf vastgesteld minimum. Deze
aanpassing voor ongevallen overko-
men op vasten bodem is reeds sinds
lang werkelijkheid. U weet zoo goed
als wij, dat de visscherij steeds op
gebied van socialen vooruitgang, den
laaststen rang bekleeft. Er zal onge-
twijfeld hard moeten gestreden wor-
den om het lot der weduwen en wee-
zen in de visscherij eenigszins te ver-
beteren.

Zoals wij in ons laatste nummer
gemeld hebben, zal de Beroepsraad
voor de Zeevisscherij zich binnenkort
met deze kwestie inlaten.

Voor de belanghebbenden, die een
vergoeding genieten welke ver bene-
den het vastgesteld minimum is ho-
pen wij een gunstigen afloop. Doch
wij herhalen, nee zal niet van een
leien dakje loopen.

Vraag: Ik ben 23 jaar en zou graag
visscher van beroep worden, liefst op
de diepzeevisscherij. In welke hoedanig-
heid zou ik mij kunnen laten aan-
monstern: scheepsjongen, lichtmat-
roos of machine personeel?

Tot wien moet ik me wenden? Is er
op het oogenblik vraag naar arbeids-
krachten?

Antwoord aan St-Lambrechts-Wo-
luwe: Zich richten tot een reederij en
vragen om een paar reizen op proef
te mogen meemaken, als passagier.

Zoo zult ge kunnen uitmaken of ge
op den grooten plas zult kunnen ge-
dijen. Zoo ja, dan bestaat er wel kans
om in de vaart te geraken. We zullen
U desnoods verder helpen.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH
VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 1 TOT 7 FEBRUARI 1946

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	19—20	21—26	27—33	38—39	41—48	43—44
3/4	25,40	26—33	35—43	51	55—64	51—53
bloktongen	27—29	29—35	40—46	57	60—68	53—54
v/kl. ....	.....	27—32	41—43	48	60—61	52—53
kl. ....	.....	26—28	37—39	37	57	45—46
Turbot — Tarbot, gr.	63	54—60	62—72	83—87	75—85	87
midd. ....	.....	27,50	31—41	63	58—60	.....
kl.	14,40	25—26	21—27	24	28	32
Barbues — Griet, gr. ....	.....	27,50	30	.....	.....	33
midd.	14,40	25—26	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	15,50	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	3,80—5,00	3,40—5,40	9,40—12,40	12	7—12	11
gr. iek	5,80—6,80	6,80—10,40	15,60—19	20—22	13—17	17
kl. iek	10—10,60	10—13	18—22	.....	15—21	23
iek 3e slag	10,60	12—14	19—22	23	17—23	24
platjes	10	10—13	16—17	16	13—20	18
Eglefins — Schelvisch, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Colins — Mooie meiden, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Rog	15	15—18	19—27	26—28	29—33	.....
Rougets — Roobaard ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	14—15	.....	17—22	14—21	11—19	22,50
Gullen	9—11	.....	12—18	11—14	9—15	18
Lottes — Steert (zeeduivel) ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	8,80—9,40	3,80—10	14—18	17—18	12—16	.....
Limandes — Schar ....	.....	9—11	.....	19,60	17—19	.....
Limandes soles — Tongschar ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emisssoles — Zeehaai ....	.....	.....	15—16	.....	.....	.....
Roussettes — Zeehond ....	.....	.....	14—16	.....	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman) ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Keilrog ....	.....	.....	23—27	30	.....	.....
Homards — Zeekreeft ....	.....	.....	.....	.....	320	.....
Flottes — Schaaf ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle) ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	0,63—1,10	0,54—4,00	.....	.....	0,61—1,50	0,97—3,60
Latour ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Notariële Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

UIT TER HAND TE KOOP STAD NIEUWPOORT

- 1) Een goed BURGERSHUIS.
- 2) Een WOONHUIS met INRIJPOORT en PAKHUIS.
- 3) Welgelegen perceel BOUWGROND.
- 4) Een kloek WERKMANSHUIS.

Inlichtingen ten kantore. (83)

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee

INSTEL MET PREMIE

Op Dinsdag 12 Februari 1946, om 16.30 uur te Heist, in het «Café London», Maes en Boereboomplaats: BADSTAD HEIST

GERIEVIG WOONHUIS

met afhankelijkheden en erve, gelegen Bakkerstraat, nr 1, groot 35 centiares; verhuurd zonder geschreven pacht aan Leon Desmet mits 140 fr. te maande. (73)

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist.

TOESLAG

Op Maandag 11 Februari 1946, om 16 uur te Heist, in het Café «Welkom», Knokkestraat, van: BADSTAD HEIST

Drie gerievige Werkmanswoningen waarvan het een erg beschadigd, gelegen in de «Garre», uitgevende in de Pannestraat, aldaar geteekend nrs. 61, 57 en 55; twee ervan zijn verhuurd zonder geschreven pacht mits 105 fr. te maande en het derde is onbewoonbaar. Samen afzonderlijk ingesteld: fr. 120.000 (84)

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op Maandag 11 Februari 1946, om 3 u. 's namiddags ter herberg «In den mooie Molen», Gasstraat 1, Middelkerke, TOESLAG van:

GEMEENTE LEFFINGE

EEN WOONHUISJE

met afhankelijkheden, te Leffinge, Wilskerstraat «wijk Groenhaeghe», sectie B nr 493u bis, groot 50 m2. Verhuurd per maand zonder geschreven pacht aan mr Van Gheluwe. Slechts ingesteld: 5.000 fr.

Zichtbaar alle dagen.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris Denis. (82)

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee.

INSTEL MET PREMIE

Op Dinsdag 19 Februari 1946, om 16.30 uur te Heist, in het «Café London», Maes en Boereboomplaats, van: BADSTAD HEIST

GERIEVIG WOONHUIS

met afhankelijkheden en erve, gelegen Bakkerstraat, nr 1, groot 35 centiares; verhuurd zonder geschreven pacht aan Leon Desmet mits 140 fr. te maande. (93)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Dinsdag 19 Februari 1946, te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegericht, Canadaplaats, te Oostende: INSTEL MET ½ % PREMIE van een

BURGERSHUIS

Rentenierstraat 15, te Oostende. Oppervlakte 135 m2. Gebruikt zonder pacht.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris. (90)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Donderdag 21 Februari 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende: INSTEL MET ½ % PREMIE STAD OOSTENDE

I. Het vroeger «Hotel Beau Rivage» Albert I Wandeling, 66 (Center van Splendid).

Oppervlakte 590 m2. De eventuele rechten op vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht. Schade geraamd op 1.262.000 fr. (Waarde Augustus 1939).

II. Groot Handels- en Opbrengsthuys van Iseghemlaan, 49, 49A en 49B met uitweg in de Christinahelling.

Recht over het Theater. Oppervlakte 336 m2.

De eventuele rechten op vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht. Schade geraamd op 91.500 fr. (Waarde Augustus 1939).

Onmiddellijk genot van de twee loten.

Bezoeken: Maandagen, Woensdagen en Donderdagen van 14 tot 17 uur.

Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ten kantore van den verkoopenden notaris. (91)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

INSTEL MET PREMIE

Op Woensdag 20 Februari 1946, te 16 ure te Heist, in het «Hôtel de la Marine», Statieplaats, van: WIJK ZEEBRUGGE (BRUGGE)

Gunstig gelegen

Perceel NIJVERHEIDSGROND

Hoek der Reederskaai, Appelzakstraat en Zeedijk; groot 308 m2 (zij ongeveer 6 m. op 51 m.). Beschikbaar met betaling. (94)

Studies van de Notarissen

Maurice Quaghebeur

te Oostende, Kerkstraat 43, en

André Soete

te Meenen.

Op Donderdag 14 Februari 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende: TOESLAG

GERIEVIG WOONHUIS

met Poort en Werkhuys

te Steene, Pycke de ten Aerdelaan, 39. Oppervlakte: 264,70 m2.

Verhuurd zonder pacht, mits 350 fr. per maand.

Ingesteld: 45.000 fr.

Bezoeken: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u. (81)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Dinsdag 12 Februari 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende: INSTEL MET ¼ % PREMIE VAN

EEN BEST GELEGEN HANDELSHUIS

MET PAKHUIS

Thourouteche Steenweg 119, te Oostende.

Oppervlakte 209 m2.

Verhuurd zonder geschreven pacht.

Zichtbaar den Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Voor alle nadere inlichtingen, zie plakbrieven of zich bevragen ter studie van den verkoopenden notaris. 80

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Dinsdag 12 Februari 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende: INSTEL MET ½ % PREMIE van

I. STAD OOSTENDE.

SCHOON BURGERSHUIS

(Villa Paula), Amsterdamstraat, 32; oppervlakte 87,07 m2.

Genot: met 1 Juni 1946. Verhuurd zonder pacht.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

II. GEMEENTE BREEDENE (Dorp)

WERKMANSHUISJE

Dorpstraat 299 (recht over de Kerk); oppervlakte 82 m2.

Gebruikt zonder pacht.

Bezoek: 's Maandagsmorgens van 10 tot 12 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (79)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

BUITENLAND

ENGELAND

GROOTSCHEEPS

Het feit dat de dichtstbijgelegen vischgronden meer en meer afgevischt geraakten, heeft de groote reederijen ertoe verplicht hun treilers steeds verder en verder te sturen op zoek naar renderende vangsten. Daarvoor werden dan ook steeds groter en groter treilers in dienst gesteld.

Het spreekt van zelf dat de mirakuleuze vangsten die na den oorlog in de nabije wateren gedaan worden, niet zullen blijven duren, en men bestudeert dan ook reeds in zekere midens de herinrichting van de verre vischvangst.

Men koestert grootscheepsche plannen: de visscherij in het hoge Noorden en misschien ook wel op de Afrikaanse kust, zou gedaan worden door een heele vloot treilers die hun vangsten zouden aanbrengen naar een groot moederschip, soort van vlootende fabriek waar de visch dadelijk zou gefilleteerd en bevroren worden, de afval tot vischmeel verwerkt, de traan gekookt, gefilterd en in blikken of flesschen gedaan.

De treilers zouden ter plaats blijven zoolang de vangsten goed zijn, terwijl snelverende afhaalboten de koopwaar zouden afhalen en de manschappen vervangen.

HARINGPROBLEEM

Reeds na den oorlog 1914-18 heeft Engeland groote moeilijkheden beginnen ondervinden in den afzet van zijne groote haringvangsten.

Het vasteland dat vroeger de groote afnemer was, was door den oorlog zeer verarmd, Noorsche en IJslandsche haring kwam meer en meer op de markt Sommige landen, zoals Duitschland en Polen, begonnen in hun eigen behoeften te voorzien, terwijl Holland alles in het werk stelde om zijn vooraanstaande plaats op de haringmarkten te behouden.

De Herring Industry Board, overtuigd dat de Engelsche haringvisscherij en handel in de toekomst voor dezelfde moeilijkheden zal staan, is van meening, dat de redding, althans gedeeltelijk, dient gezocht in een grooter verbruik van haring in Engeland zelf.

Om den handel het gansche jaar door van verse haring te kunnen voorzien, heeft de Herring Industry Board reeds verleden Zomer aanzienlijke hoeveelheden haring laten bevriezen en de zendingen daarvan die ter gelegenheid eener schaarschte van andere visch, onlangs aan de visch-winkels gedaan geweest zijn, zijn vlot van de hand gegaan.

Er dient echter bijgevoegd dat er nog geen groote keus van ander voedsel is.

BETWEEN DEVIL AND DEEP SEA

Wie aldus tusschen twee vuren zitten, zijn de Schotsche Seine-visschers van de Moray Firth.

Jaren geleden hebben de lijnvisschers die met zeil- of roeiboot hun lijnen gingen leggen in de Moray Firth, van de regering bekomen dat die vischrijke baai aan de Engelsche treilers zou verboden worden.

Intusschen hebben heel wat kustvisschertjes hun lijnen aan kant gelegd en visschen thans met Seine-netten en met booten van grooter tonne-maat en van een motor voorzien.

Zij die — heel dikwijls bij gebrek aan initiatief — aan de lijnvisscherij getrouw gebleven zijn, vragen nu dat het aan de Seine-visschers zou verboden worden binnen 4 mijlen van de kust te visschen, en de reeders van treilers vragen om op denzelfden voet gesteld te worden als de Seine-netters!

Wie is de Salomon die in deze ingewikkelde historie een beslissend oordeel zal uitspreken?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

LAARZEN EN OLIEJASSEN

De regering heeft in haar nieuwjaarwensch verklaard dat alles in het werk zou gesteld worden opdat de visscherij jverheid spoedig haar vroegere bloei kunne terugvinden.

Dit belet niet dat de visschers die door de Navy ontslagen worden, naar huis keeren zonder van zeegoed voorzien te zijn. Dit kunnen ze zich best in hunne thuishaven aanschaffen, meent men.

In de visschershavens evenwel zijn zoowel de reederijen als de stores zoo goed als zonder zeegoed, en de fabrieken loeien hen weten dat ze geen grondstoffen kunnen bekomen om er te vervaardigen.

Die toestand werd reeds geruimen tijd geleden bekend gemaakt aan de betrokken ministeries, die natuurlijk antwoorden met beloften.

Nu is het zoover gekomen dat verleden week drie groote treilers die te zult zoeklaar lagen om naar Berendland te gaan visschen, aan de kaai moesten blijven liggen omdat sommige manschappen weigerden zonder laarzen en oliejasen de reis mede te maken.

Alle betrokken ministeries, Board of Trade, Fisheries, Voeding, Bevoorrading, zijn dan met protesttelegrammen overstelpt geworden en in de Kamers had een interpellatie plaats, met het gevolg dat er thans eindelijk zeegoed gevonden werd.

FRANKRIJK

BESTELLING VAN TRAWLERS

De diensten van het secretariaat van de Fransche koopvaardijvloot hebben onlangs aan de Amerikaansche werven van Bath 32 motortrawlers besteld. Het gaat hier om 6 trawlers voor groote uitvaart van 68 m.; 6 trawlers van 42 m. en 20 trawlers van 32 m. Deze vaartuigen zullen in den loop van 1946 geleverd worden.

DE FRANSCHE ZEEVISSCHERIJ VOOR DE NAORLOGSCHE PROBLEMEN

De industrie der groote zeevaart is ongerust over het terugkrijgen der schepen. Enkele vaartuigen worden langzaam aan de reeders terug geschonken, andere worden door de geallieerden teruggehouden.

Hoe doet de toestand zich voor? In het begin van 1945 werd beslist en beloofd dat de vaartuigen terug in staat tot varen zouden gebracht worden en aangepast aan het werk dat ze zouden te verrichten hebben, wat ten slotte maar een gerechte maatregel is.

In plaats daarvan weigeren de Britsche autoriteiten de Fransche vaartuigen die door de Britsche marine opgeëischt werden, in Britsche havens te laten herstellen. Die herstellingen worden dan uitgesteld en tenslotte door de Fransche werven waargenomen.

Wie zal den last der onkosten dragen? De Engelsche en Fransche regeringen trekken zich terug en de rekening wordt door de werven aan den reeder alleen aangeboden.

Deze reeder beschikt niet over voldoende gelden aangezien hij sedert 1940 geen enkele vergoeding ontving, noch amortissement, noch interest van zijn kapitaal dat in zijn vaartuigen steekt. Er valt niet tegen te spreken dat het algeheel der herstellingen aan de Britsche marine toekomt, aangezien zij de vaartuigen gebuikte, zoals ze ook moet instaan voor de Fransche schepen die door haar opgeëischt werden en verloren gingen.

Dit zijn de moeilijkheden waarover de Fransche reeders zich thans het hoofd breken en die ze aan den Sekretaris-Generaal van de koopvaardijvloot voorgelegd hebben. Het zou er hier dus voor de Fransche regering op aankomen te handelen in naam en plaats van de reeders tegenover de Britsche marine. Het ware wenschelijk dat dit vraagstuk weldra kon opgelost zijn, want Frankrijk heeft inderdaad een dringende behoefte aan het te water laten van deze schepen die aan de ravitailieering van Frankrijk moeten meehelpen.

In België heeft het zeewezen hierin reeds nuttig werk verricht.

NOORWEGEN

DE ZEEVISSCHERIJ IN NOORWEGEN

Vóór den oorlog beliep de opbrengst der zeevisscherij in Noorwegen ongeveer 1.000.000 T. gevangen visch, waarvan 9 tienden uitgevoerd werden. De Noorsche autoriteiten doen thans hun uiterste best dit visch-export op hetzelfde peil te brengen en dit niet enkel om hun finantieelen toestand te verbeteren, maar ook om aan Europa's ravitailieering gedurende dezen winter mee te helpen. Het Noorsche Ministerie van Binnenlandsche Zaken handelt thans met de Engelsche, Fransche, en Hollandsche regeringen om den uitvoer van visch naar deze streken te bevorderen. Een beroepsafvaardiging

heeft onlangs België bezocht en een overeenkomst van denzeiden aard, betreffende vischvoer, zal binnenkort geteekend worden.

Desbetreffende zijn in loop met de Fransche regering voor het invoeren van verse, gezouten en vervrozen visch.

Ondertusschen laten onze visscherijkringen dit alles maar gebeuren.

AFRIKA

DE VISSCHERIJ IN ZUID-AFRIKA

Visch van om het even welke soort is plots van de kusten van Zuid-Afrika verwarden. Opzoekingen door de trawlers gemaakt, zijn vruchteloos gebleven. Men denkt dat de visch een dezer dagen weer te voorschijn zal komen op de zee die genemzinnige manier als waarop ze verwarden is.

Een opzoekingsvaartuig zou noodig zijn om de reuenen van een dergelijk uitsterven op te zoeken en nieuwe gronden op te sporen. Er zal echter slechts dat jaar met het bouwen van een dergelijk schip kunnen begonnen worden.

VEREENIGDE STATEN

DE WALVISSCHEN EN DEN DUIKBOUW EN OORLOG

De oorlogsramp heeft niet alleen miljoenen menschen gedood, doch eveneens onontbeerbare slachtoffers gemaakt onder de walvisschen, de groote zeemeewen, de vogelen en de wale eenden. Aldus blijkt uit een verslag zekend gemaakt door het Amerikaansche Ministerie van Binnen. Zaken.

De walvisschen werden vernietigd door den duikboekenoorlog. Wat de zeevogels betreft, zou hun dood te wijnen zijn aan de groote ontelagen, die over de zeeoppervlakte verspreid werden na het in den grond boren van schepen. Uit het verslag blijkt inderdaad, dat de petroleum niet gepuimde van de zeevogels oorzaken en dat de pluimen hierdoor niet meer waterdicht blijven. De zeevogels kunnen aientengevoege niet meer op het water drijven en verdrinken.

In het verslag worden eveneens enkele belangwekkende opmerkingen naar voren gebracht, namelijk dat, voor wat de kustzeen betreft, de zeevieren aldaar bevoorrecht waren wegens het feit dat jacht en vischvangst zeer beperkt waren tijdens den oorlog. De zeeslagen geleverd in de naalheid van sommige eilanden van den Stille Oceaan hebben een groot aantal broeimenen van zeevogels vernietigd, en zouden de uitroeiing van twee vogelsoorten, de wachtel en de vink van het eiland Laysan voor gevolg hebben. Het zal niet mogelijk zijn alvorens vijf jaren verloop is, met juistheid den omvang van het verlies te bepalen.

ONTWIKKELING VAN DE VISSCHERIJ

Onbetwistbare teekens wijzen op een belangrijke ontwikkeling der visscherij in de Vereenigde Staten: het bouwen van nieuwe gebouwen, het te water laten van nieuwe schepen, nieuwe uitleemingsmethoden, nieuwe techniek, enz. Een

Uw grootste rijkdom...

Is Uw huiselijk geluk niet Uw grootste rijkdom? Geprikkelde zenuwen en hoofdpijn brengen Uw huiselijk verstandhouding in gevaar.

VENUS-poeders nemen de verdediging op van Uw geluk, ze verdrijven dadelijk de hevigste hoofden- en zenuwpijnen. VENUS-poeders werken zoo vlug omdat ze geen onnodige stoffen bevatten.

Het doosje van 15 Venus-poeders, 20 Fr.

NEEM EEN VENUS POEDER EN DE PIJN IS WEG

RECL. BUREAU VANDENBOSCH - ST-NIKLAAS C. 5 ALG. DEPOT LAB. GHEDA p.v.b.a. Casinostraat, 23 St-Niklaas

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT
STATIESTR. 77^b GISTEL
Telefoon 78172

PAPIER voor VISCHVERPAKKING
Agentschappen:
Peter Benoîtstraat 5, Oostende.
Prinses Elisabethl. 19, Sas-Slijkens. (23)

GLENIFFER
DE BESTE ENGELSCH DIESEL MOTOR
MARINE MOTORS
KAMMENSTRAAT 72, ANTWERPEN

Onze Visscherij in Oorlogstijd

Het Derde Oorlogsjaar

Maatregelen van Overheidswege

Het Besluit van 3 April 1942, genomen door den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen, beantwoordde bijgevoeg aan een volstrekte noodzakelijkheid. In dit besluit werd bepaald, ten aanzien van het levensbelang en den spoedigen, doch economischen heropbouw van de visscherijvloot in het land zelf, alsook van de noodzakelijkheid onmiddellijke en ingrijpende maatregelen van bescherming, ten voordeele van dezen rationeelen wederopbouw te nemen, dat iedere aanbouw of ombouw van vaartuigen bestemd voor de visscherij onder Belgische vlag, of iedere inbouw of vervanging van motor, schroef of ander tuig in deze schepen, onderworpen was aan de voorafgaandelijke toelating van het hoofd van het Ministerie, in wiens bevoegdheid het Bestuur van het Zeewezen valt.

Bij de uitbreiding dezer toelating moest er rekening gehouden worden met de waarborgen, die de aanvrager voor de uitbating van visschersvaartuigen bood.

Bij uitbreiding der bepalingen van het K. B. van 14 October 1937, gewijzigd door dit van 10 Mei 1940, was eveneens onderworpen aan de voorafgaande toelating van het hoofd van het Ministerie, ieder afstand van een vaartuig, aan of omgebouwd in uitvoering van het besluit van 3 April 1942 ten behoeve van een Belgischen natuurlijken- of rechtspersoon.

Dit besluit trad in werking met terugwerkende kracht vanaf 1 November 1941.

De praktische toepassing van de genomen maatregelen

Wat de toepassing van dit besluit betreft, werd de toelating niet meer verleend tot aanbouw van open booten, wat ongetwijfeld een betere technische uitrusting en economische rendering van de vaartuigen in de hand heeft gewerkt. In menig geval werd aan den eigenaar van een open boot, slechts de toelating verleend tot den bouw van een gedekt visschersvaartuig, mits de verbintenis dat hij zijn open boot uit het bedrijf zou nemen. In grondbegin hadden de kustvisschers, eerst en vooral zij die door den oorlog geteisterd waren, de voorkeur. Deze stelregel werd echter niet steeds toegepast. Men moest immers rekening houden met andere gewichtige redenen, die een stipte naleving van overheidswege onmogelijk maakten. Deze factoren gaven den doorslag in verscheidene gevallen, waarin geen kustvisschers betrokken waren, doch andere personen of verenigingen van personen, die voorheen niets met het bedrijf te maken hadden en die aantrokken door vermoedelijke winsten, zich op het terrein van den kustvisscher hebben gewaagd om — de toekomst zal dit bepaald uitwijzen — hem mogelijks in zijn eigen bedrijf te dwarsboomen.

Het zijn ook deze personen, die in verscheidene gevallen den kustvisscher hebben gebruikt tot uitvoering van hun plannen. Wij hebben in den loop van 1942 menig geval gekend, waarin de kustvisscher slechts bij naam eigenaar is van het vaartuig, waarvoor hij de toelating bekam voor den bouw. Achter hem staat den geldschiet, die kost wat kost, zijn kapitaal in het bedrijf wilde plaatsen en hiervoor gebruik maakte van de gelegenheid, die hem werd aangeboden door onderhandsche overeenkomsten. Hier ook zal de toekomst nog moeten uitwijzen of de kustvisscher voordeel uit deze combinaties zal blijven trekken ofwel zelf het slachtoffer er van zal worden.

De ontwikkeling van de vloot

Hiernavolgende opgave schenkt ons de gelegenheid de ontwikkeling van de visscherijvloot te volgen:

GEDEKTE VAARTUIGEN van 1 tot 9 P.K.

	1939	1941	1942
Blankenberge	—	—	—
Oostende	—	1	—
Nieuwpoort	—	—	2
Zeebrugge	—	—	—
Totaal:	—	1	2

van 10 tot 59 P.K.

	1939	1941	1942
Blankenberge	7	8	13
Oostende	70	30	44
Nieuwpoort	43	37	61
Zeebrugge	45	13	24
Totaal:	165	88	142

van 60 tot 100 P.K.

	1939	1941	1942
Blankenberge	10	3	6
Oostende	8	2	5
Nieuwpoort	23	12	22
Zeebrugge	81	4	14
Totaal:	122	21	47

OPEN- OF HALF GEDEKTE BOOTEN

	1939	1941	1942
Blankenberge	2	6	21
Oostende	17	71	33
Nieuwpoort	10	15	27
Zeebrugge	5	16	3
Totaal:	34	108	84

Algemeen totaal

	1939	1941	1942
Blankenberge	19	17	40
Oostende	95	104	82
Nieuwpoort	76	64	112
Zeebrugge	131	33	41

Totaal: 321 218 275
Uit deze opgave leiden wij af dat het gezamenlijk aantal kustvisscherijvaartuigen nog slechts 46 eenheden beneden het peil van vóór den oorlog staat (1939: 321, 1941: 218, 1942: 275).

Gedekte vaartuigen

De vooruitgang is zeer merkwaardig: wij telden op het einde van 1939: 287 gedekte kustvisscherijvaartuigen, op het einde van 1941 waren er 110, terwijl het aantal op 31 December 1942 reeds 191 bedraagt.

Alle havens hebben een ruim aandeel in de ontwikkeling der gedekte kustvisscherijvaartuigen: de vooruitgang is bijzonder opvallend te Nieuwpoort, onbetwistbaar de belangrijkste visscherijhaven (1939 : 66, 1941 : 49, 1942: 85). Het peil van vóór den oorlog werd zelfs merklijk overschreden. Na Nieuwpoort komt Oostende aan de beurt met in 1939: 78, 1941: 33 en 1942: 49 gedekte kustvisscherijvaartuigen. Volgen: Blankenberge, die insgelijks het peil van 1939 (17) heeft overschreden (1941: 11, 1942: 19). Alleen te Zeebrugge is de vooruitgang niet zoo geweldig (1939: 126, 1941: 17, 1942: 38).

Open- of half gedekte vaartuigen
De open- of half gedekte vaartuigen zijn in aantal verminderd sedert 31 December 1941 (van 108 tot 84 eenheden). Zij hebben plaats gemaakt voor vaartuigen, waarvan de economische betekenis van groter belang is. Wij kunnen ons hierover slechts verheugen. De inkrimping van het aantal wordt nochtans niet in alle visscherijhavens vastgesteld: te Blankenberge en te Nieuwpoort wordt immers een verhooging van wederzijds 15 en 12 eenheden waargenomen, die nochtans niet opweegt tegen de aanzienlijke vermindering te Oostende van 38 eenheden en te Zeebrugge: 13 eenheden.

In ons volgend nummer bespreken wij de opbrengst der visschersvaartuigen gedurende het derde oorlogsjaar.

(Verboden nadruk). *Snuisteraar.*

=====

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

Verenigde Versche Vischhandelars, V. V. V., Gent

Het Staatsblad van 1 Februari maakt het ontslag bekend van den heer Arthur Vanlenderke in zijn functie van zaakvoerder. In zijn plaats treedt De Wispelaere René.

Ostendia S. A.

Het Staatsblad van 2-2-46 kondigt de aanstelling aan van den heer Laccour Paul als afgevaardigde-beheerder in vervanging van den heer Morel Georges, tot andere functies geroepen. De heer Morel, die een zeer bekwaame beheerder was, blijft beheerder en raadgever der maatschappij.

Over onze Visscherijsscholen

Bij plaatsgebrek was het ons verleden week onmogelijk een schrijven uit Heist en een uit Zeebrugge in te lasschen. Graag drukken wij ze deze week over.

Eerst en vooral willen we doen opmerken dat ons doel niet ligt in het over den hekel halen van de een of andere school. We twijfelen er geen oogenblik aan, dat elk doet wat hij kan. Het zou er nog maar dit aan mankeeren! Wat wij beoogen is: de toestand van de visscherijsscholen weergeven zooals hij zich voordoet, om de Hoogere Overheid te doen inzien, dat het werkelijk eens hoog tijd is geworden om tot een herinrichting over te gaan. We hebben lang gewacht vooraleer deze campagne in te zetten, maar we zijn de meening toegedaan dat het visscherijonderwijs te lang als een hond in een kegelspel wordt beschouwd.

Hier volgt nu een schrijven van den Heer Ackx, leeraar aan de Vrije Visscherijsschool te Heist:

Mijnheer de Hoofdredacteur,

Ik heb met belangstelling uw artikel gelezen: «De Visscherijsscholen op onze Kust». Bijzonderlijk het alinea over Heist heeft mij geboeid. Het weze mij toegelaten, in dit verband, een paar opmerkingen te maken.

U zegt: «zonderling dat jongens uit Heist, de lessen komen volgen te Oostende. Wat steekt daarachter?»

Wel ziehier! Wegens het groote mijnnegevaar, lag de visscherijvloot, verleden jaar, een paar maanden stil. Een viertal van onze leerlingen, die wat nalatig geweest waren in het bijwonen van de lessen, maakten gebruik van die gedwongen rust, om rap het diploma van schipper te bemachtigen. Daar er hier geen dagvisscherijsschool bestaat, begaven ze zich naar Oostende, om in een recordtempo, de sedert jaren aangeleerde stof te herhalen en wat bij te werken.

Sporadisch kwam het geval voor, dat een leerling die op Oostende waarde, af en toe eens een paar lessen in een dagvisscherijsschool aldaar, bijwoonde. Begrijpt U nu wat daar achter steekt?

U schrijft terecht dat het in Heist niet ontbreekt aan «...leerlingen die niet beter wenschen dan zich hooger op te werken». Maar U slaat den bal mis, wanneer U schrijft dat ze «...alleen maar wachten naar bevoegde leeraars welke hun taak ter harte nemen.»

Het weze mij toegelaten, bescheiden op te merken, dat ik sedert 20 jaar, met hart en ziel, al mijn tijd opoffer in dienst van het visscherijonderwijs. Wat de geschiktheid en bevoegdheid aangaat, ben ik er fier op te kunnen verklaren, dat ik niet alleen de zoon ben uit een visschersfamilie, maar dat ik tevens het diploma bezit van onderwijzer en het diploma van leeraar in het visscherijonderwijs. Staken we de handen niet uit de mouwen? Bekijk de uitslagen van de examens gedurende de tien laatste jaren. Werd onze school niet de tweede meestbevolkte van de kust? Hebben we geen mooie klaslokalen?

Er is verbetering op handen? Ja, ik heb ervan gehoord. Men wil een dagvisscherijsschool in 't leven roepen. Er bestaat te Heist niets. Er zijn geen leeraars, er is geen school. Personen, gebruik makende van hun invloed bij politieke vrienden, trachten een mooie post te krijgen. Maar onze stoere visschers zijn dankbaar. Zij zien klaar in die zaken. Niet zoo spoedig vergeten zij, de diensten, die hen werden bewezen. Getuige daarvan, het klinkende verzoekschrift, door ongeveer honderd leerlingen en oud-leerlingen, gevolgd door een ander namens den reedsbond, gezonden aan den heer Minister van Verkeerswezen.

Hun stelling is klaar: een dagvisscherijsschool, ja, hoe eerder hoe liever, maar ze verzoeken mij als hun bestuurder. En wat zien we nu? We zitten blijkbaar in een straatje zonder eind. De zaak blijft hangen. Hoe betreurenswaardig is dit alles?

Heist verdient een flinke dagvisscherijsschool. Met zoo'n visschersbevolking is dit zelfs hoognoodig. Laten daarom degenen: *die alleen den vooruitgang van het visscherijonderwijs op het oog hebben*, een duwtje aan den wagen geven. Als dat lukt, dan beloof ik, dat binnen enkele jaren Heist een school zal bezitten, waarop onze kust zal mogen fier zijn, en die verder zal arbeiden aan de ontwikkeling en opvoeding van onze geliefde visschersbevolking.

NOTA DER REDACTIE

Over uw geschiktheid en bevoegd-

heid zullen we niet oordeelen. Dat is het werk van een Inspecteur over het visscherijonderwijs. Vermits gij voortspruit uit een visschersfamilie, steilen wij U voor als een zeer nederige, noeste werker die best over den weg kan met de nederige zeebonken van den Oosthoek. We begrijpen ook heel goed, dat ge fier gaat over uwe diploma's, dat zegt heel wat, maar... zei m'n vader zanger: «Is altijd geen goede dokter die een Larousse Médical in zijn bezit heeft!» Voor U zal dit wel net geval niet zijn.

Dat uw school de tweede meest bevolkte is van de kust, zal wel niet aangaan van de uitslagen benaaid op de examens, maar zeker wel van de visschersbevolking aldaar en uit het feit dat ge daar de eenige school zijt die doet ons genoegen te vernemen, dat gij ook de oprichting van een visscherijdagsschool te Heist wenscht en dan nog zoo gauw mogelijk! Gij gaat dus met ons akkoord. Maar we begrijpen niet waarom er nu zoo'n naast bij komt. Waarom hebt ge zoo lange jaren gewacht om die gedachte op te vatten? 't Is toch van vandaag met, dat een visscherijvakblad den zoon aansloeg. Reeds voor den oorlog wachte men den wagen aan het roelen te krijgen.

Dat een Openbaar Bestuur nu deze zaak op zich neemt; ja, waarom niet. Aan U dat beletten Bestuurder te worden? Kunt gij het niet over den loeg krijgen dat andere menschen, ook naar een betere positie trachten? Het zonnetje moet toch voor iedereen schijnen en het zijn daarom allemaal geen geukzoekers of arrivisten! Is het niet?

we wenschen U ook geluk en sukses met den uitslag van het referendum op uw naam uitgebracht en twijfelen er geenszins aan dat uw school tot een prachtinrichting zou uitgroeien ten bate van de visscherij aldaar.

BRIEF UIT ZEEBRUGGE

Van den h. P. Van Damme, als wij het goed voor hebben, lid van de bestuurscommissie van de school te Zeebrugge, ontvingen wij volgend schrijven:

Geachte Heer Bestuurder,

«Ik lees in uw blad van 26 Januari 1946, enkele beschouwingen nopens «de visscherijsscholen op onze kust».

Handelende over de school te Zeebrugge verklaart gij o.m. het volgende: «tot nu toe heeft die school nog geen aarde aan den dijk gebracht. Laat mij toe U te doen opmerken dat vanaf 1932, jaar van de oprichting er van, tot 1940, 203 gediplomeerde motoristen, waarvan 27 voor den motor van van 500 H.P. en 176 voor den motor van 100 H.P., 48 meesterschippers en lavers in de school werden gevormd.

Het gebouw dat, in 1939, 200.000 fr. gekost heeft, werd opgericht zonder den minsten financieelen steun van Staat, Provincie of Stad; het bestaat uit 3 klassen, een werkplaats en een kantoor; theoretische en praktische lessen kunnen er op volmaakte wijze gegeven worden; overvloedig didactisch materiaal is voorhanden, en in een ruime zaal is er plaats voor de groote familie der visschers, die zich in hun vak willen bekwaamen door middel van lezingen, filmvoorstellingen en beroepsvergaderingen. Het onderwijs wordt er door flinke gediplomeerde leeraars gegeven. Een bibliotheek waardevolle vakboeken werd ten behoeve van de leerlingen aangebracht.

Gij schrijft verder dat één school voor den Oosthoek zou volstaan: «daarbij zou de school kunnen opgericht worden ten Oosten van de haven tusschen de vischmijn en den ijzerenweg». Ik moet U doen opmerken dat de bestemming dezer gronden sedert lang vastgelegd is: zij zijn voorbehouden voor de uitbreiding van het dok, van handels- en nijverheidsinrichtingen. De meeningen over de scholen moeten onvermijdelijk verschillen. Ik geef mijn voorkeur aan een dag- en avondschool te Zeebrugge, aan een avondschool te Heist en Blankenberge. De afschaffing van de avondscholen te Heist en Blankenberge kan niets anders dan achteruitgang betekenen, en het bedrag van de toelagen is te onbeduidend opdat financiële redenen deze afschaffing of achteruitgang zouden verrechtvaardigen. Een visschersschool is een factor van eersten rang voor de toekomst van het visscherijbedrijf.

De huidige visschersscholen van Zeebrugge, Heist en Blankenberge zijn de vrucht van privaet initiatief, veel offervaardigheid en taalen wilskracht.

Zij hebben de visscherij in de hoogste mate gediend; zij hebben recht op waardeering en steun.

Met dank voor de opname en hoogachtend ».

P. Van Damme

Nota der Redactie

Wij kennen te goed den h. P. Van Damme om maar in het minst aan zij'n goede bedoelingen te twijfelen. Wat hij voor de haven van Zeebrugge en haar instellingen gepresteerd heeft dwingt ieders respect af. Voor de visschersschool aldaar heeft hij er zijn steentje bijgebracht op gebied van inrichting, maar hij neme het ons niet kwalijk indien wij tegenover het rendement minder optimistisch gestemd zijn. Verder willen wij daar niet over uitweiden, het ligt heelemaal niet in onze bedoeling.

Wij houden staan dat één enkele school voor den Oosthoek zou voldoen. We houden absoluut niet van verbrokkeling, maar eerder van een centralisering. Liever een top-top georganiseerde school dan een stuk school langs hier en een ander stuk daar. Vooraf dat het hier gaat over één en dezelfde technische opleiding, heeft men e lie belang bij dat deze in één en dezelfde inrichting geschiedt, onder één en dezelfde methode. De uitrusting van een moderne visschersschool, eischt initiatieven en financiële middelen welke niet meer door het privaet kunnen worden verwezenlijkt en vooral niet in scholen, waar slechts gedurende enkele uren per week, en avonds les wordt gegeven.

Volledig gaan we akkoord met den schrijver, waar hij zegt, dat een visschersschool een factor van eersten rang beteekent voor de toekomst van het visscherijbedrijf. Nu dat de visscherij op technisch gebied een buitengewone uitbreiding zal nemen, is het oogenblik gekomen om het visscherij-onderwijs op peil te brengen, er voor zorgende dat de opleiding geëlien tred houdt met den technischen vooruitgang. Het paard moet vóór den wagen worden gespannen en niet omgekeerd, zooals het dreigt te gebeuren indien men van Hoogerhand de handen niet uit de mouwen steekt.

Ons standpunt is aan de Oosthoek en wel te Zeebrugge in de nabijheid van de haven, daar is de toekomst van een technische dagvisscherijsschool dicht bij de haven, de aangewezen plaats.

Berichten aan Zeevarenden

Noordzeekust — Haven Zeebrugge

Havenlichten: — Kop van het westertaketsel: Het licht, beschreven in B. a. Z. nr 110, is opnieuw ontstoken. Kleur: groen; karakter: vast; hoogte: 70 dm.; draagwijdte: 5 M.; ligging: 51° 20' 09",9 N. — 3° 11' 38",3 E.

Kop van het oostertaketsel: Het licht, beschreven in het B. a. Z. nr 110 is opnieuw ontstoken: kleur: rood; karakter: vast; hoogte 70 dm.; draagwijdte: 5 M.; ligging: 51° 20' 12" N. — 3° 11' 48" E.

Geleidelichten: — Hoog licht: In de duinen en op ongeveer 22 m. (0,11 M.) bewesten de havengeul, is een licht geplaatst op een houten mast dragende een ruit als topteken. Kleur: rood; karakter: vast; hoogte: 137 dm., draagwijdte: 1 M.; ligging: 51° 19' 59",6 N. — 3° 11' 31",8 E.

Laag licht: Het groen licht van het westertaketsel waarvan sprake hierboven. Het merk dezer lichten inéén. N. 202°, loopt rakende aan het vernielde gedeelte van den havendam en geeft leiding in de voorhavengeul tot vóór de staketsels vrij van alle versperringen aldaar.

Geleidelichten van het pas van het zand: — Hoog licht: Het licht, beschreven in het B. a. Z. nr. 110, is opnieuw ontstoken. Kleur: wit; karakter: vast; hoogte: 286 dm.; draagwijdte: 8 M.; ligging: 51° 20' 18",3 N. — 3° 13' 45",5 E.; sector: wit van N. 132° tot N. 142°.

Laag licht: Het licht, beschreven in het B. a. Z. nr 110, is opnieuw ontstoken: kleur: wit en rood; karakter: onderbroken in perioden van 5 seconden, waaronder 4 seconden helder en 1 seconde verduistering; hoogte: 125 dm.; draagwijdte: wit 7 M., rood 5 M.; ligging: 51° 20' 25",1 N. — 3° 13' 34",8 E. sectoren: wit van N. 120° tot N. 134°; rood van N. 134° tot N. 139°; wit van N. 139° tot 153°.

Het merk der twee lichten inéén, N. 136°, geeft leiding over «Het Zand» naar Zeebrugge.